W.E. JOHNS

F. BERGESE

BIGGLES

H.A.F. pilot

SQUADRON BIGGLES

6

LETRANCO

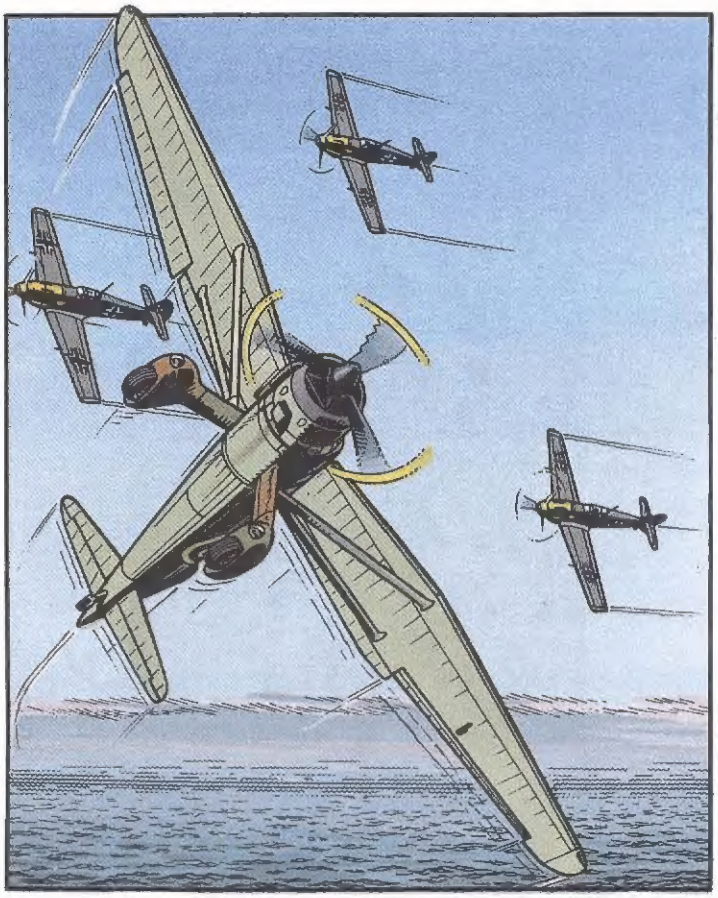
BIGGLES

R.A.F. piloot

SQUADRON BIGGLES

(HET BAL VAN DE SPITFIRE • 2)

Naar captain W.E. JOHNS
Scenario en tekeningen : Francis BERGÈSE
Kleuren : Frédéric BERGÈSE
Vertaling en lettering : VAN DER HEIDE PRODUKTIES



CLE LEFRANCQ

«AVONTURENSTRIPS» Reeks BIGGLES

Capt. W. E. Johns

Francis Bergèse

aan boord van een F16 van de Belgische luchtmacht, Brustem airbase, 26 april 1992

Hiernaast is afgebeeld de omslag van de boekuitgave uit 1949. (Presses de la Cité)

1.«De gele zwaan»
2.«Piraten van de Zuidpool»
3.«Het bal van de Spitfire»
4.«De slag om Engeland»
5.«De vlucht van de Wallenstein»
6.«Squadron Biggles»

Nog te verschijnen :
7.«De Biggles-archieven • 1»
8.«De laatste Zeppelin»

© by W. E. Johns (Publications) Ltd.
(Oorspronkelijke titel : SPITFIRE PARADE)

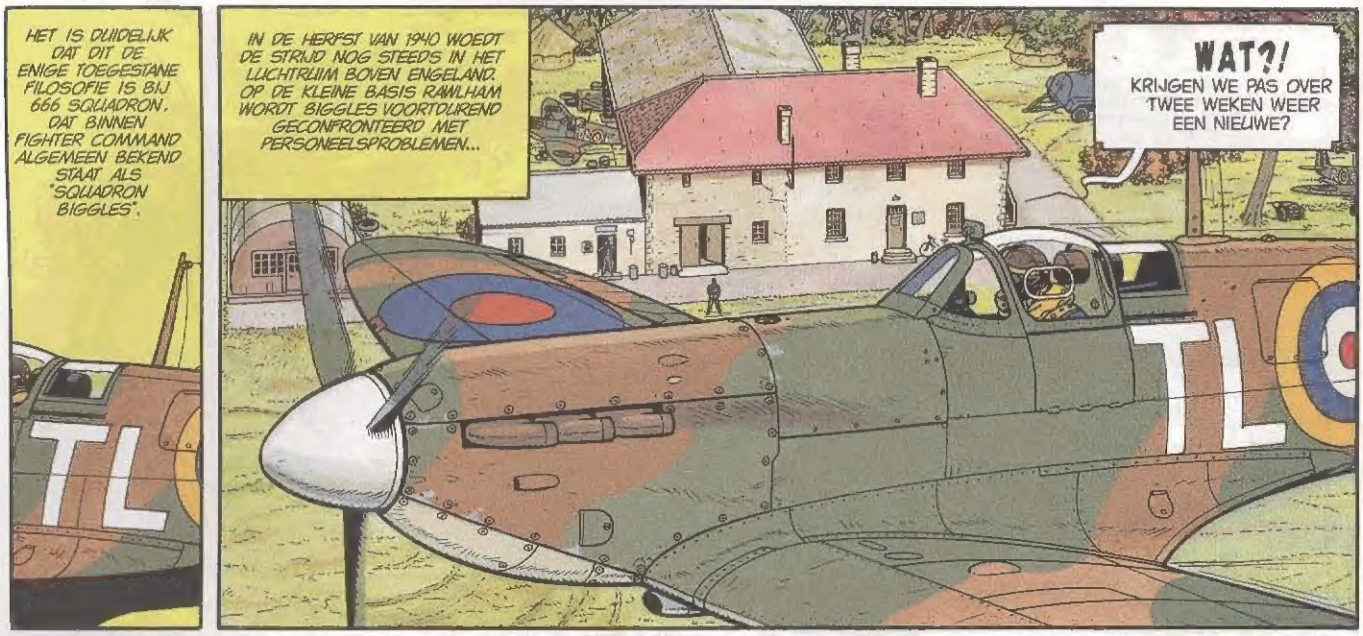
© 1994 Claude Lefrancq Editeur
386, Alsembergsesteenweg - 1180 Brussel
Alle rechten van reproduktie, vertaling en aanpassing zijn uitdrukkelijk voorbehouden voor alle landen.

D/1994/4411/049

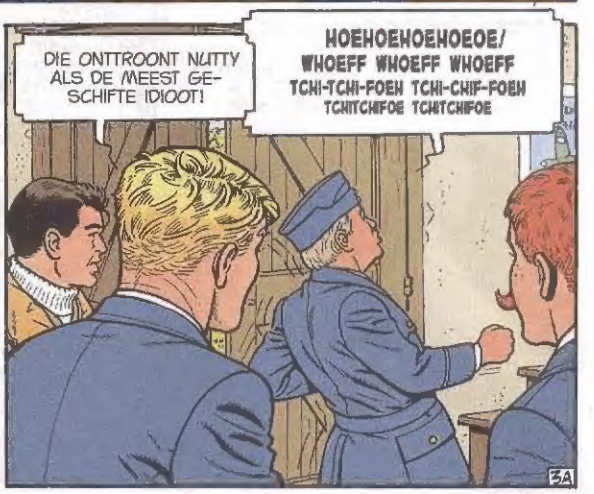
I.S.B.N. : 90-71987-50-7

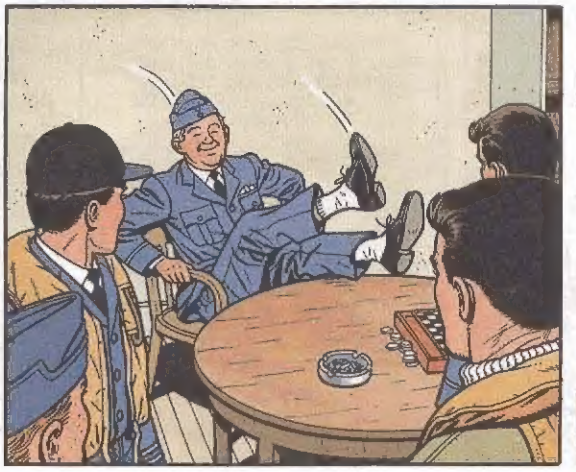
Gedrukt in België door PROOST
Oktober 1994

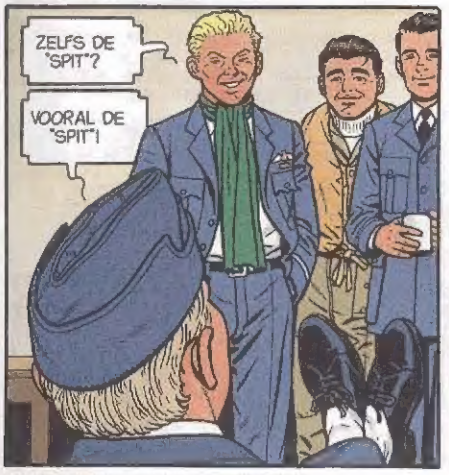
"EEN VAN DE VREEMDSTE EN TEGELIJKERTIJD MEEST KARAKTERISTIEKE BIJZONDERHEDEN VAN DE STRIJD IN DE LUCHT IS DE MANIER WAAROP KOMEDIE EN TRAGEDIE DOOR ELKAAR ZIJN GEWEVEN. 'S AVONDS STAAT DE OFFICIERSMESS TE TRILLEN OP ZIJN GRONDVESTEN EN DE VOLGENDE OCHTEND KAN JE KAMERAAD, DIE DE VORIGE AVOND DE ENE MOP NA DE ANDERE VERTELDE, IN HET ZIEKENHUIS LIGGEN, OF OP HET KERKHOF. MAAR Z'N GRAPPEN WORDEN DOORVERTELD; DAARIN LEEFT HIJ VOORT. VERTELLERS EN PUBLIEK, IEDEREEN BRULT VAN DE LACH, EERLIJK EN SPONTAAN, WANT VOOR TRANEN IS GEEN PLAATS IN DE OGEN VAN HEN DIE HOOG IN DE LUCHT TEN STRIJDE TREKKEN. ZE WETEN DAT DE DOOD OP DE LOER LIGT, MAAR DAAR LIGGEN ZE NIET VAN WAKKER. ZE HEBBEN HET ER NOOIT OVER, BEHALVE BIJ WIJZE VAN GRAP.. WANT DAT IS NU EENMAAL DE FILOSOFIE VAN EEN GEVECHTSVLIEGER."
(W.E. JOHNS: HET BAL VAN DE SPITFIRES, 1941)
P3885
VO
4D NC
4D BC
4D TC
4D PC
4D LC
4D VC
Francois Bergèse 10-93



* TWEEDE-LUITENANT

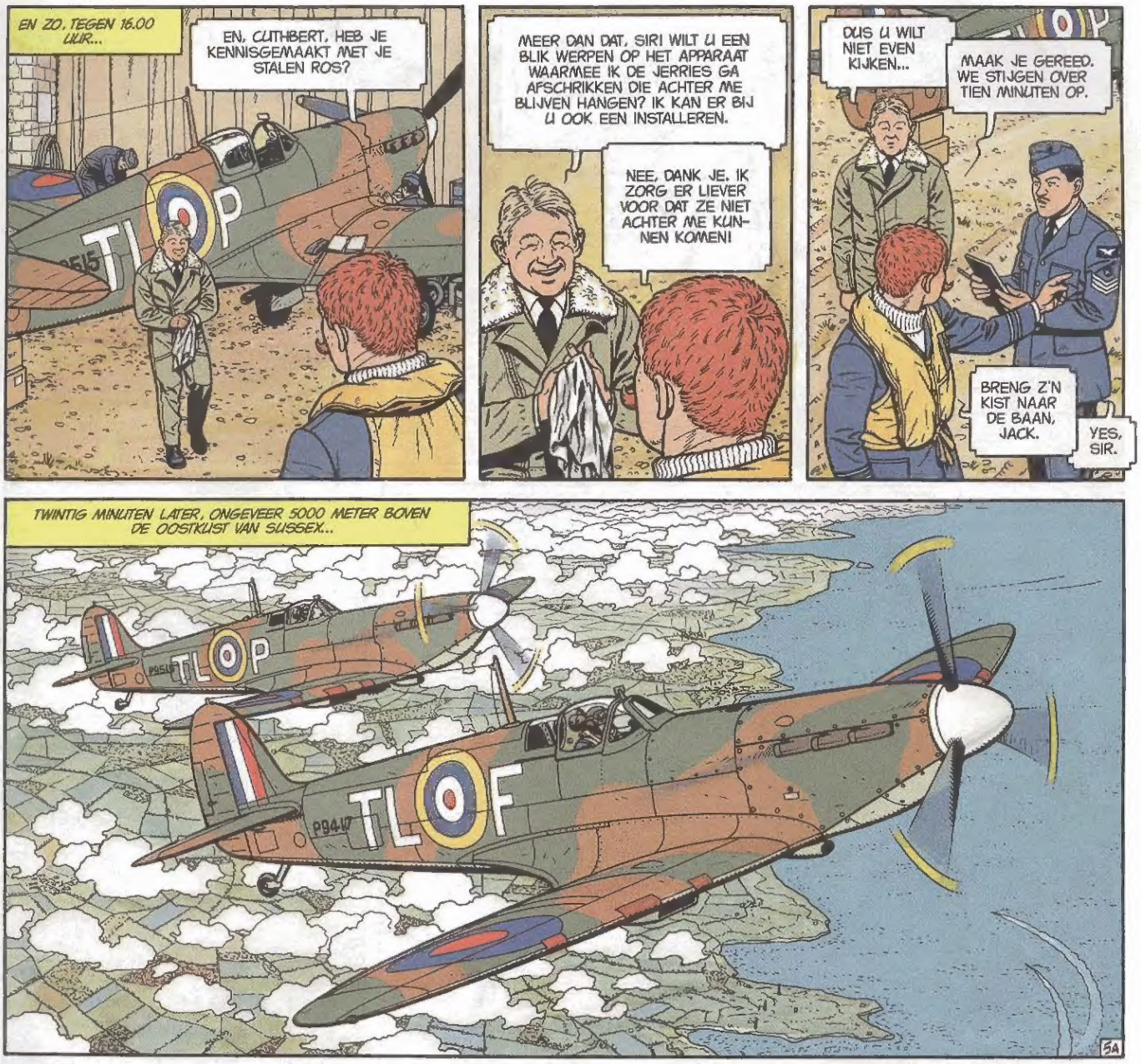


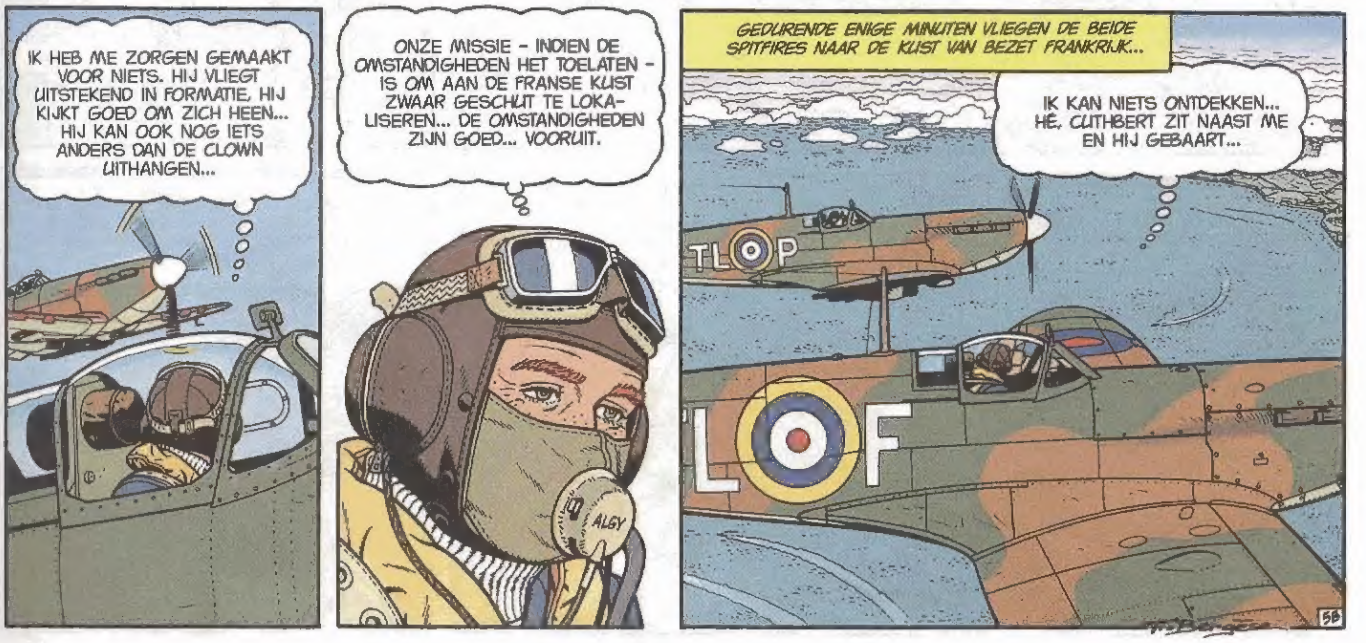




(1) SCHELDNAAM VOOR DE DUITSERS
(2) EEN VAN DE VELE STATIONS VAN LONDEN.

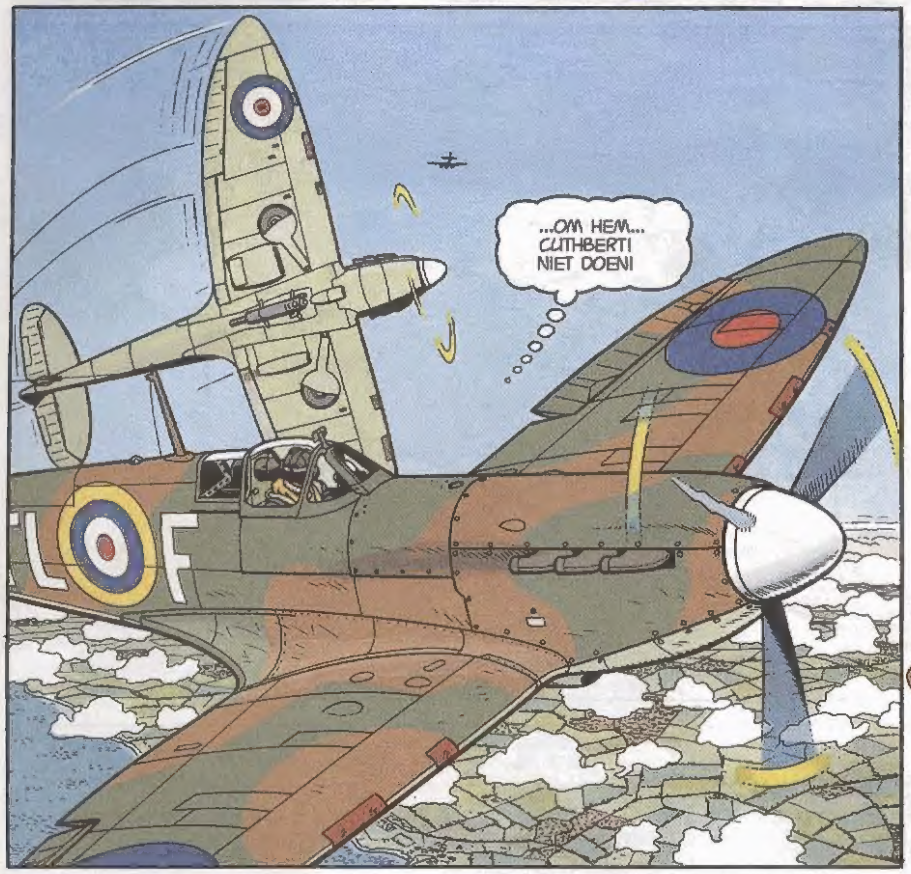
(1) COMMANDANT VAN DE EENHEID (IN DIT GEVAL BIGGLES) -
(2) SQUADRONLEIDER -
(3) DE HOOGSTE BRITSE MILITAIRE ONDERSCHEIDING


EN ZO, TEGEN 16.00 UUR...
EN, CUTHBERT, HEB JE KENNISGEMAAKT MET JE STALEN ROS?
MEER DAN DAT, SIR! WILT U EEN BLIK WERPEN OP HET APPARAAT WAARMEE IK DE JERRIES GA AFSCHRIKKEN DIE ACHTER ME BLIJVEN HANGEN? IK KAN ER BIJ U OOK EEN INSTALLEREN.
NEE, DANK JE. IK ZORG ER LIEVER VOOR DAT ZE NIET ACHTER ME KUNNEN KOMEN!
DUS U WILT NIET EVEN KIJKEN...
MAAK JE GEREED. WE STIJGEN OVER TIEN MINUTEN OP.
BRENG Z'N KIST NAAR DE BAAN, JACK.
YES, SIR.
TWINTIG MINUTEN LATER, ONGEVEER 5000 METER BOVEN DE OOSTKUST VAN SUSSEX...
TL P
TL F
5A


IK HEB ME ZORGEN GEMAAKT VOOR NIETS. HIJ VLIEGT UITSTEKEND IN FORMATIE, HIJ KIJKT GOED OM ZICH HEEN... HIJ KAN OOK NOG IETS ANDERS DAN DE CLOWN UITHANGEN...
ONZE MISSIE - INDIEN DE OMSTANDIGHEDEN HET TOELATEN - IS OM AAN DE FRANSE KUST ZWAAR GESCHUT TE LOKALISEREN... DE OMSTANDIGHEDEN ZIJN GOED... VOORUIT.
ALBY
GEDURENDE ENIGE MINUTEN VLIEGEN DE BEIDE SPITFIRES NAAR DE KUST VAN BEZET FRANKRIJK...
IK KAN NIETS ONTDEKKEN... HÉ, CUTHBERT ZIT NAAST ME EN HIJ GEBAART...
TL P
L F
5B

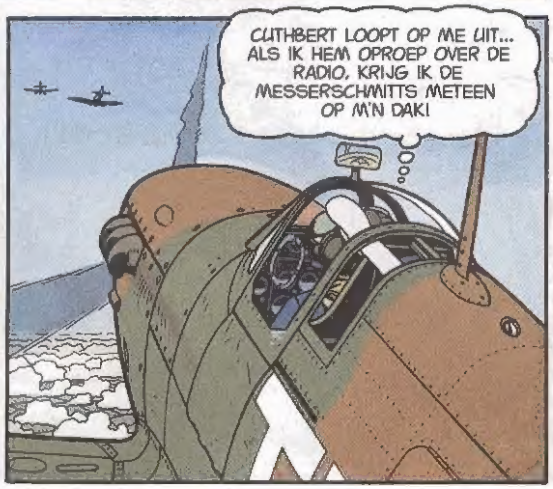
BRAVO, CUTHBERT! HET IS EEN FORMATIE BOMMENWERPERS. EN NU OPLETTEN, DE MESSERSCHMITTS KUNNEN NIET VER WEG ZIJN.

MAAR WE HADDEN DIE JU-88 NIET GEZIEN! HIJ ZAL WEL TERUGGAAN NAAR Z'N BASIS... MOOIE KANS, MAAR TE RISKANT...
6A


...OM HEM... CUTHBERT! NIET DOEN!

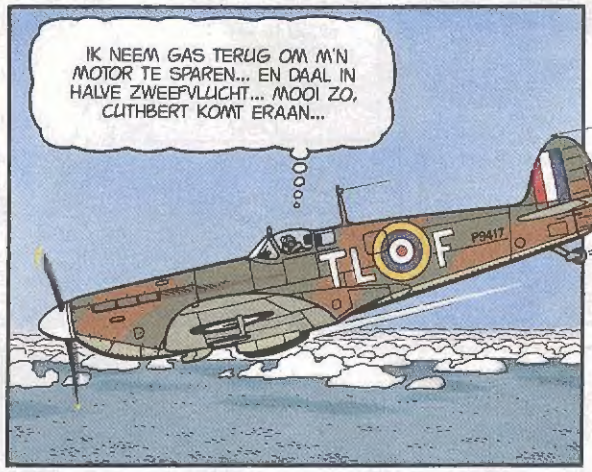
DE IDIOOT! ALS HET EEN VALSTRIK IS, IS HIJ ER GEWEEST! EN IK OOK, WANT IK KAN M'N WINGMAN OP ONZE EERSTE VLUCHT NIET ALLEEN LATEN!

HELL! EN NU GAAT M'N MOTOR NOG TEGENSPUTTEREN OOK!

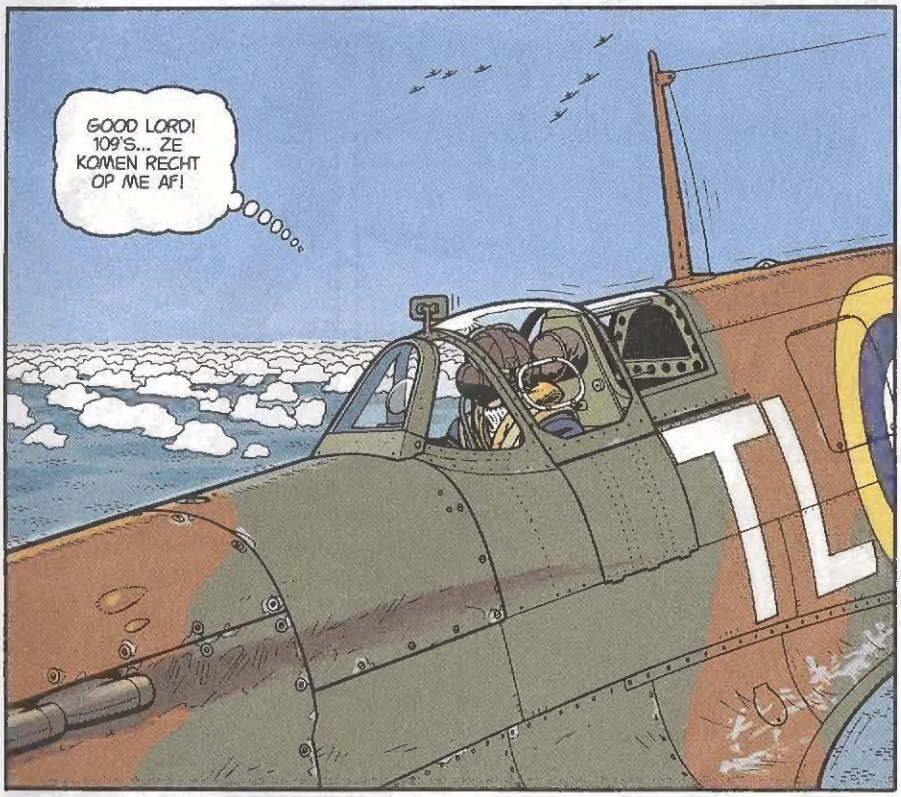

CUTHBERT LOOPT OP ME UIT... ALS IK HEM OPROEP OVER DE RADIO, KRIJG IK DE MESSERSCHMITTS METEEN OP M'N DAK!

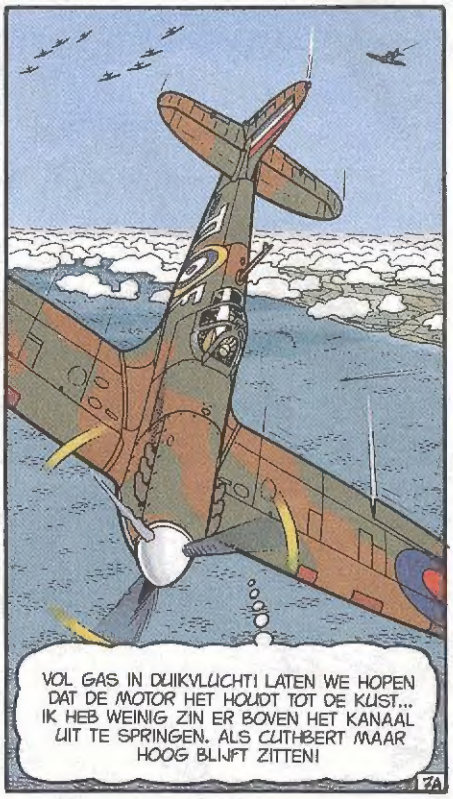
IK VERLIES STEEDS MEER TOEREN... M'N MOTOR HORT... IK HEB GEEN KEUS... IK MOET TERUG! CUTHBERT ZAL HET ALLEEN MOETEN OPKNAPPEN...
6B

AH, HIJ DRAAIT... HIJ HEEFT GEZIEN DAT IK TERUGGA...

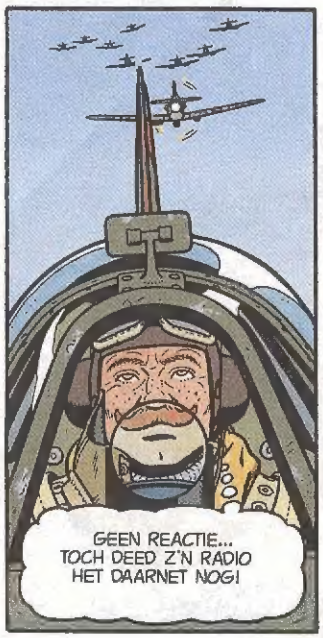

IK NEEM GAS TERUG OM M'N MOTOR TE SPAREN... EN DAAL IN HALVE ZWEEFVLUCHT... MOOI ZO, CUTHBERT KOMT ERAAN...
TL F
P9417

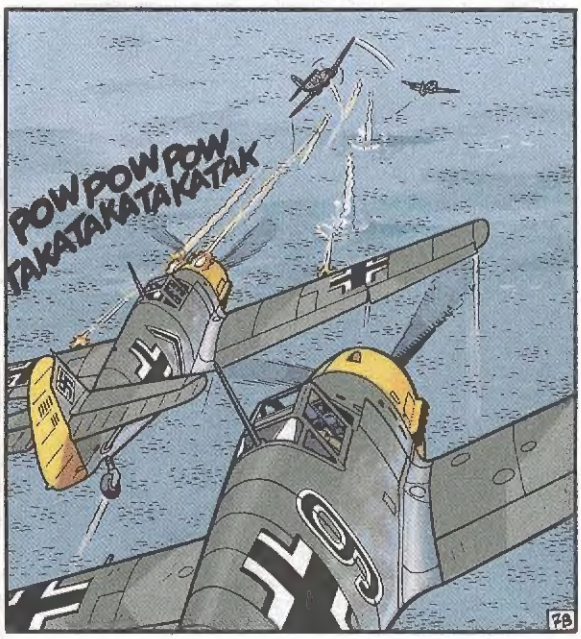
HELLO, SPARTAN RED 1, HIER RED 2. ACHT BANDITS OP VIER UUR HOOG!
ALGY

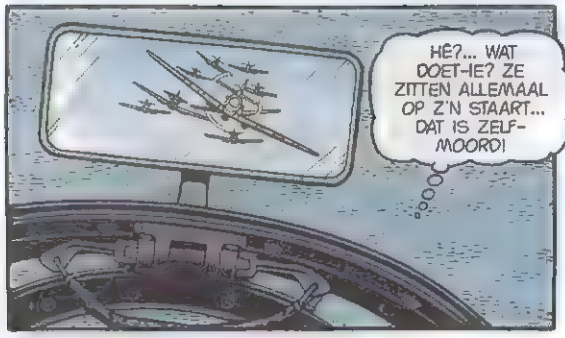

GOOD LORD! 109'S... ZE KOMEN RECHT OP ME AF!
TL

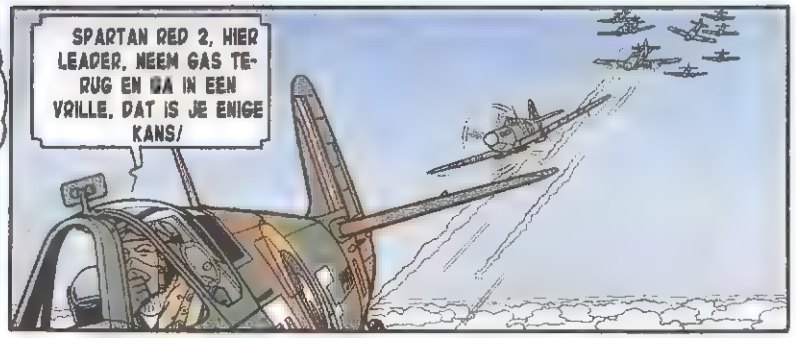

VOL GAS IN DUIKVLUCHT! LATEN WE HOPEN DAT DE MOTOR HET HOUDT TOT DE KUST... IK HEB WEINIG ZIN ER BOVEN HET KANAAL UIT TE SPRINGEN. ALS CUTHBERT MAAR HOOG BLIJFT ZITTEN!
7A

DIE IDIOOT BLIJFT ME VOLGEN! ZE ZITTEN BIJNA BOVENOP HEM!
LEADER AAN RED 2. DEK ME NIET! GEEF VOL GAS, JE KUNT NOG WEGKOMEN!

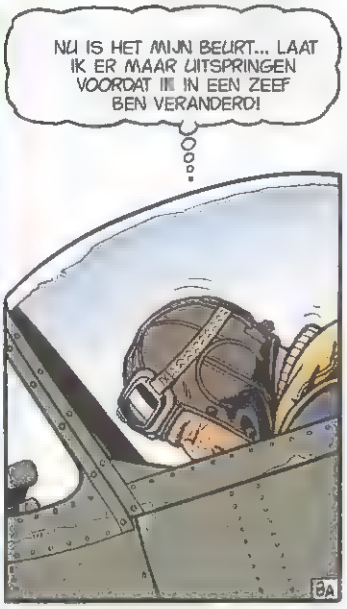

GEEN REACTIE... TOCH DEED Z'N RADIO HET DAARNET NOG!

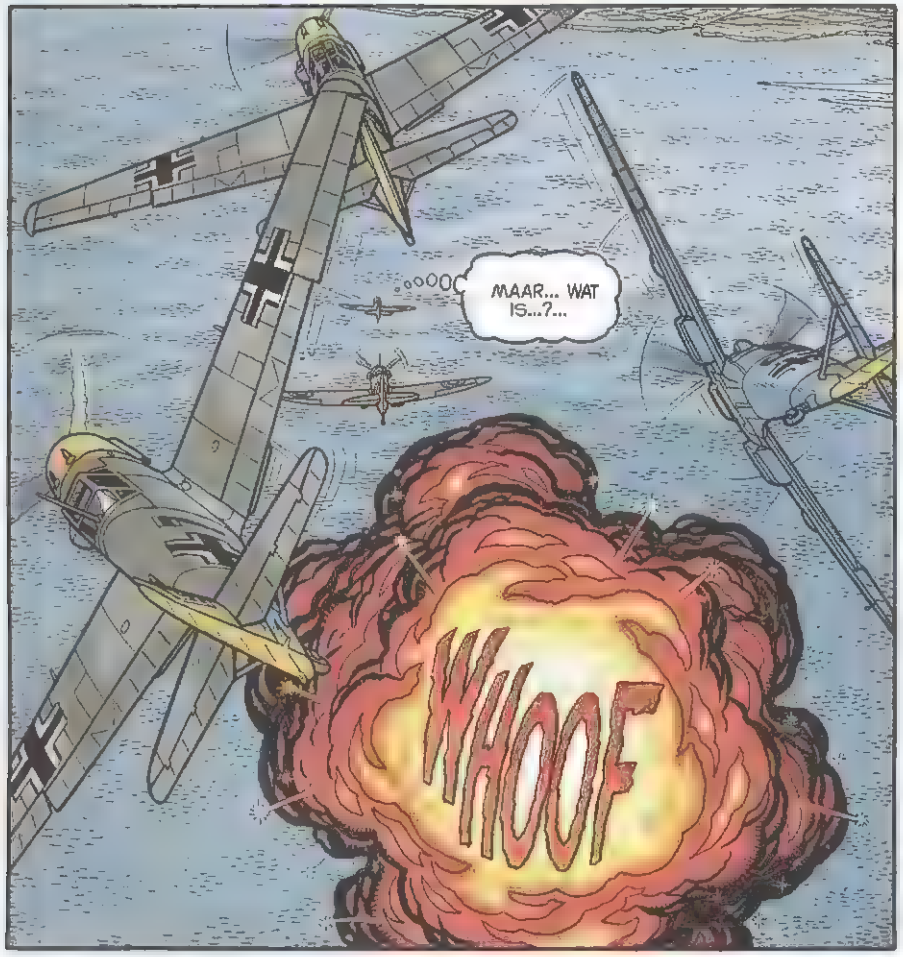

POW POW POW
TAKATAKATAKATAK
7B

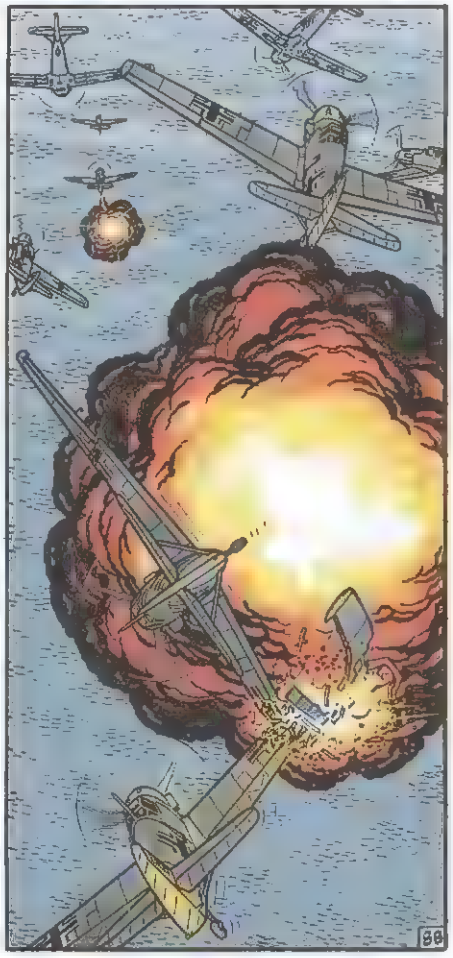

HÈ?... WAT DOET-IE? ZE ZITTEN ALLEMAAL OP Z'N STAART... DAT IS ZELF-MOORD!

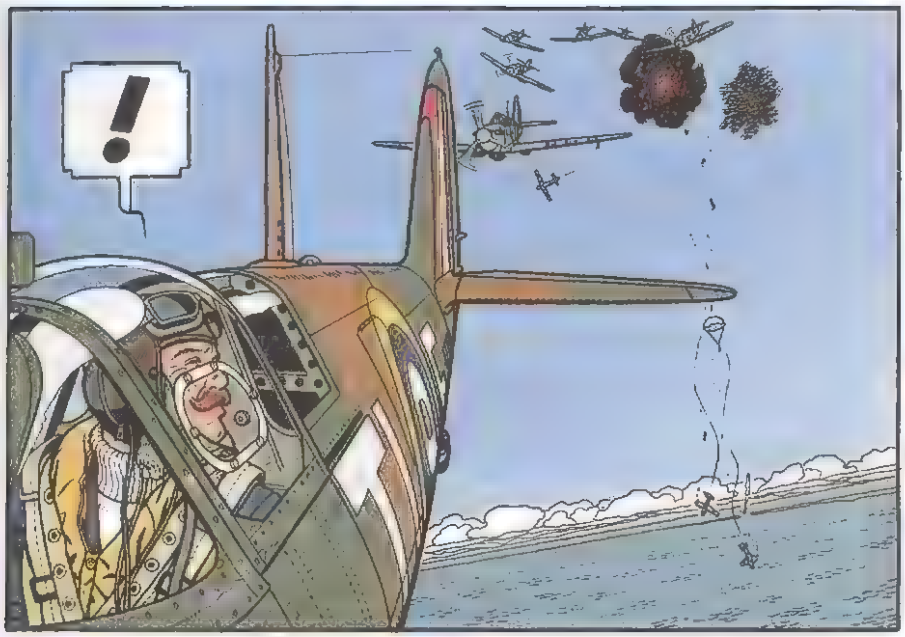

SPARTAN RED 2, HIER LEADER. NEEM GAS TE-RUG EN GA IN EEN VRILLE. DAT IS JE ENIGE KANS!

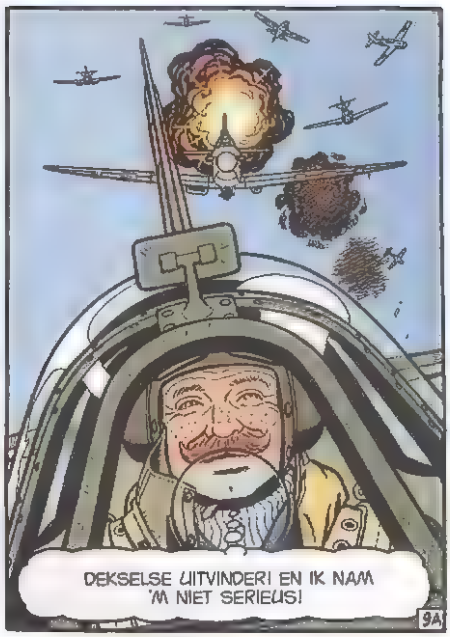
JA HOOR! ZE HEBBEN 'M!


NU IS HET MIJN BEURT... LAAT IK ER MAAR UITSPRINGEN VOORDAT IK IN EEN ZEEF BEN VERANDERD!
8A


MAAR... WAT IS...?...
WHOOF


8B

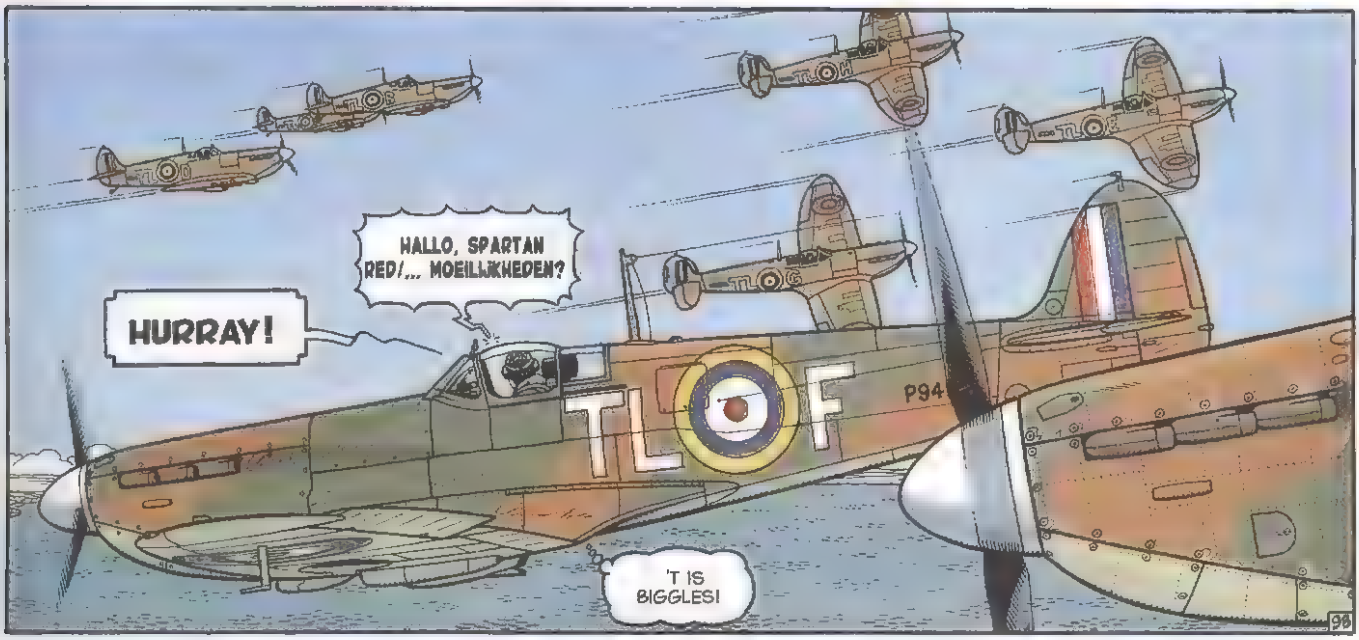

!

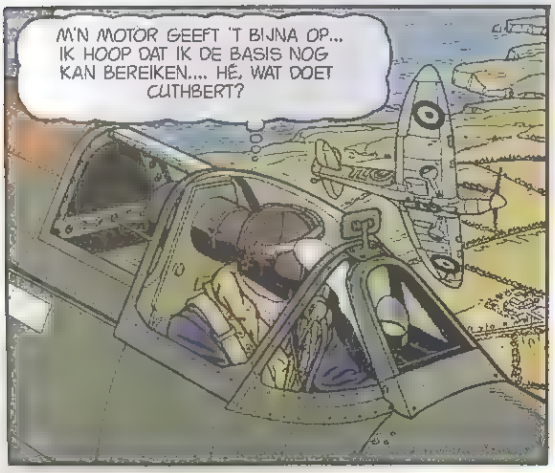

DEKSELSE UITVINDER! EN IK NAM 'M NIET SERIEUS!
9A

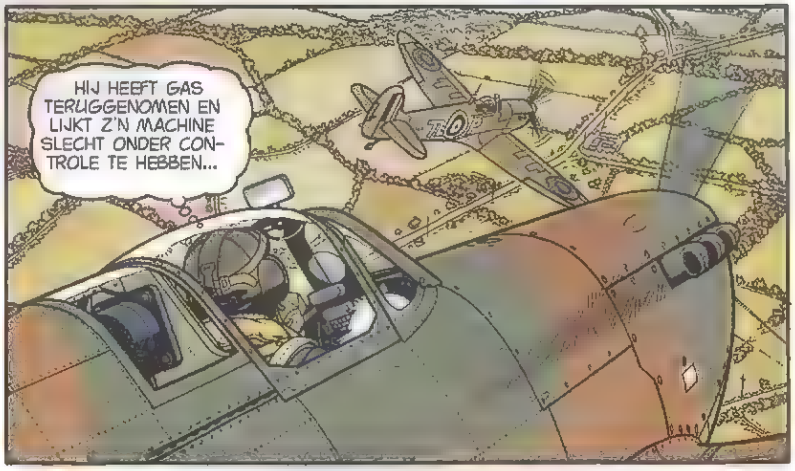
HA! HA! HA! HA!
DE JERRIES VRAGEN ZICH AF HOE ZE DIT MOETEN AANPAKKEN.

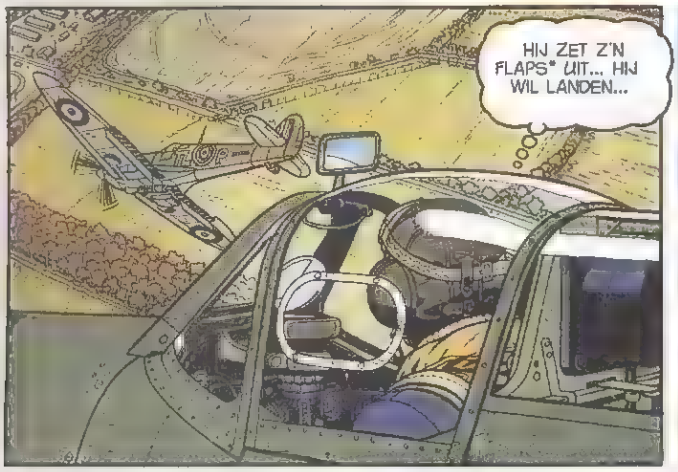
AH, ZE HEBBEN ER GENOEG VAN!

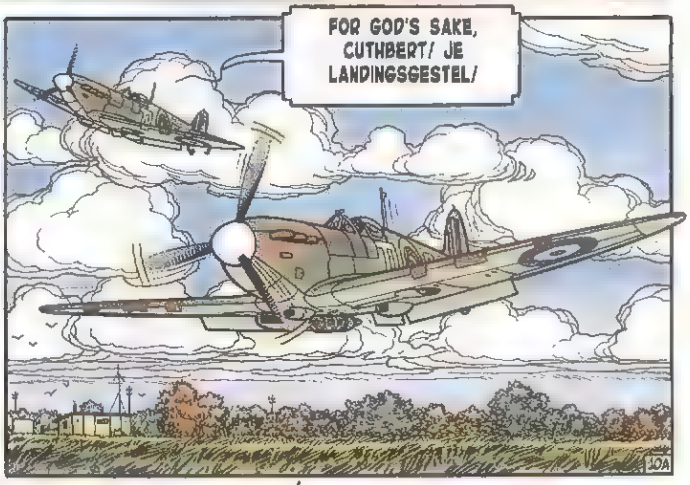
ONZE VRIENDEN KOMEN ONS TE HULP! GERED!

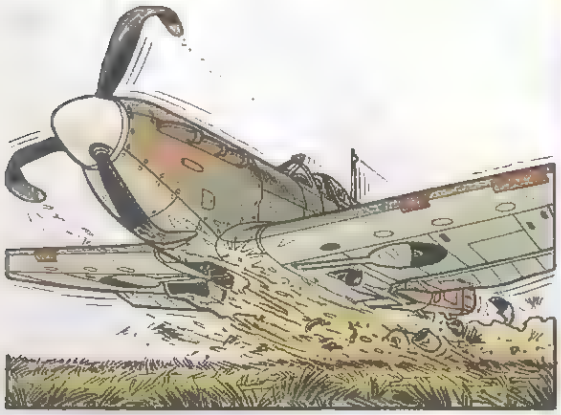

HALLO, SPARTAN RED/... MOEILIJKHEDEN?
HURRAY!
TL F
P94
'T IS BIGGLES!
9B

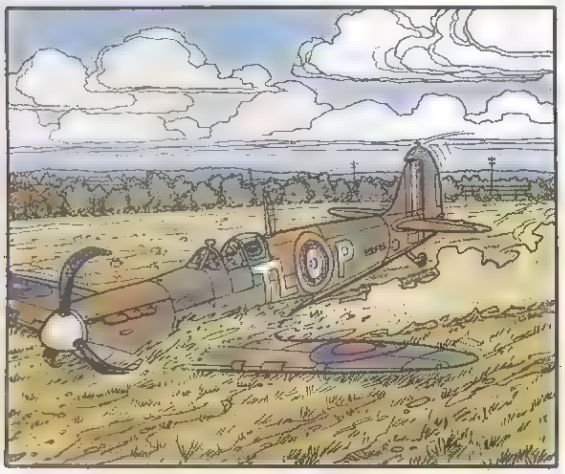


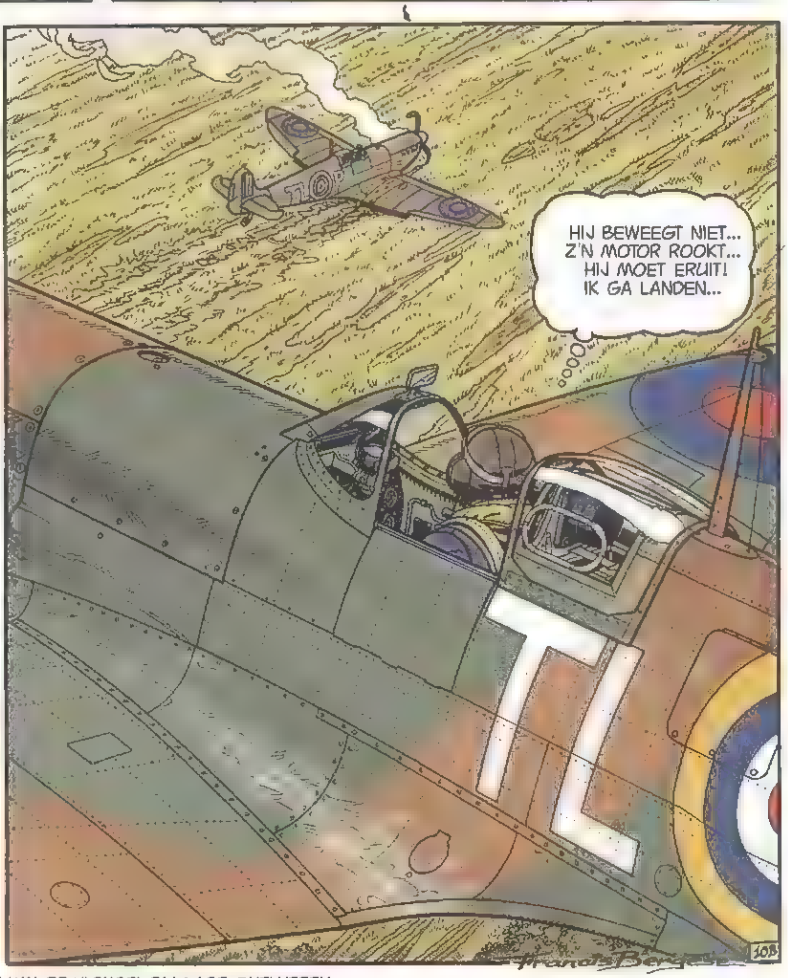




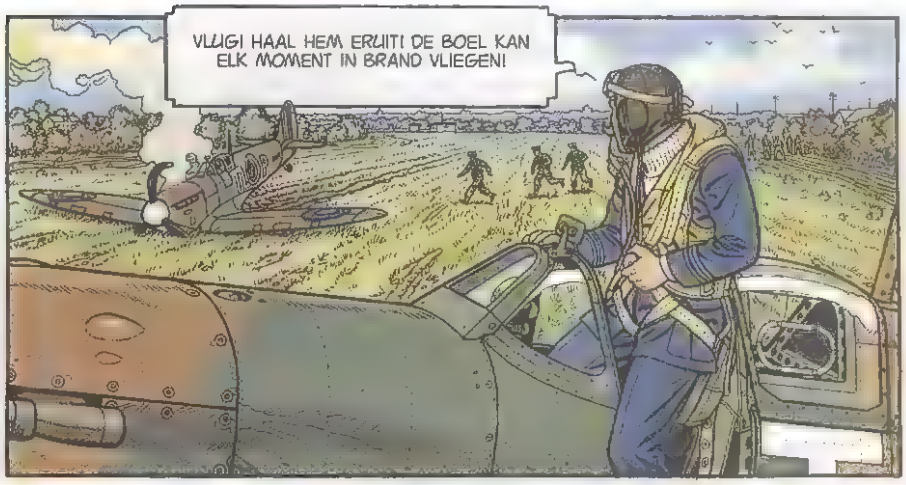


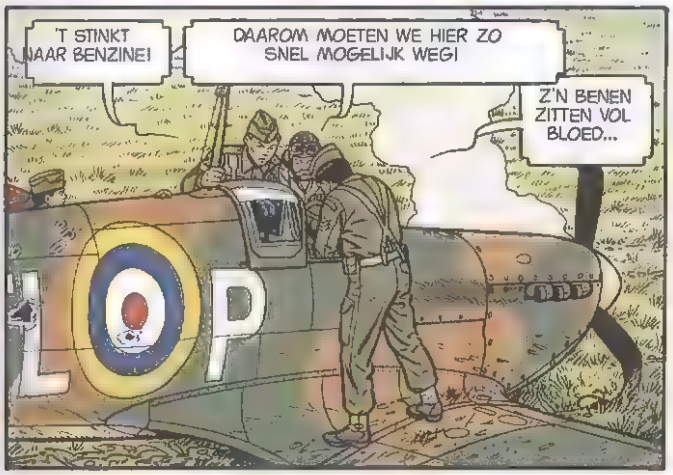


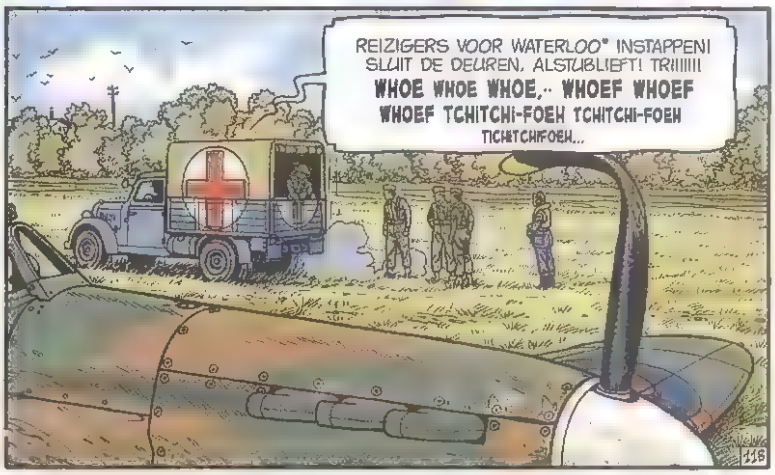




*FLAPS: LANDINGSKLEPPEN. DEZE VERGROTEN HET DRAAGVERMOGEN VAN DE VLEUGEL BIJ LAGE SNELHEDEN.







* EEN ANDER LONDENS STATION

EEN PAAR DAGEN LATER. BIGGLES KOMT TERUG VAN EEN KORTE PROEFVLUCHT...

HÉ, ER IS BEZOEK!

DE ROLROEREN MOETEN WORDEN BIJGESTELD. HIJ TREKT NOG ALTIJD EEN BEETJE NAAR LINKS.

WE GAAN ER METEEN AAN WERKEN, SIR!

VAN WIE IS DIE AUTO, TODDY?

RAYMOND IN EIGEN PERSOON! HIJ WACHT OP JE IN JE KANTOOR.

12A

GOEDEMIDDAG, SIR. WAT LEUK DAT U EEN KEERTJE LANGSKOMT!

DAAR ZUL JE STRAKS ANDERS OVER DENKEN, M'N BESTE BIGGLES. IK ZIT IN EEN LASTIG PARKET EN IK HEB JE HULP NODIG.

IK HAD 'T KUNNEN WETEN.

HET GAAT OM EEN BUITENGEWOON ERNSTIGE ZAAK...

OOK DAT NOG!

JE KENT DE STAD AMIENS EN DE OMGEVING HEEL GOED, NIETWAAR?

EH... REDELIJK GOED...

DAN KEN JE HET KERKJE VLAK ACHTER HET STADHUIS... IK WIL DAT JE DAAR NAARTOE GAAT.

WAT? NAAR AMIENS? NAAR BEZET FRANKRIJK?

12B

DIT ZIJN DE FEITEN: EEN VLIEGTUIGBOUWKUNDIG INGENIEUR, MARCEL BRÉGARD GENAAMD, BEVINDT ZICH AMIENS... TOEN DE NAZI'S FRANKRIJK BINNENVIELEN, WERKTE HIJ AAN EEN COMPRESSOR VOOR STERMOTOREN. HIJ WILDE MET ZIJN ONTWERP NAAR ENGELAND VLUCHTEN, MAAR HIJ KREEG EEN ONGELUK IN AMIENS OP HET MOMENT DAT DE DUITSERS DE STAD BEZETTEN...

HIJ ZIT BIJ EEN JONGE VROUW DIE EEN TABAKSZAAK DRIJFT IN DE RUE SAINT-GERMAIN, DICHT BIJ DE KERK. WE MOETEN CONTACT MET HEM OPNEMEN OM TE VERMIJDEN DAT ZIJN PLANNEN IN HANDEN VAN DE VIJAND VALLEN.

WAAROM IK, IN 'S HEMELSNAAM? M'N SQUADRON HIER HOUDT ME BEHOORLIJK VAN DE STRAAT!

OMDAT IK EEN KUNDIG VLIEGER NODIG HEB, DIE GOED FRANS EN DUITS SPREEKT.

AHA! DUS IK VLIEG NAAR DE OVERKANT, GROET ELKE MESSERSCHMITT DIE IK TEGENKOM, LAND OP EEN VLIEGVELD DAT DOOR DUITSERS IS BEZET EN IK VRAAG ZE DE WEG NAAR DE RUE SAINT-GERMAIN IN AMIENS. DOODSIMPEL.

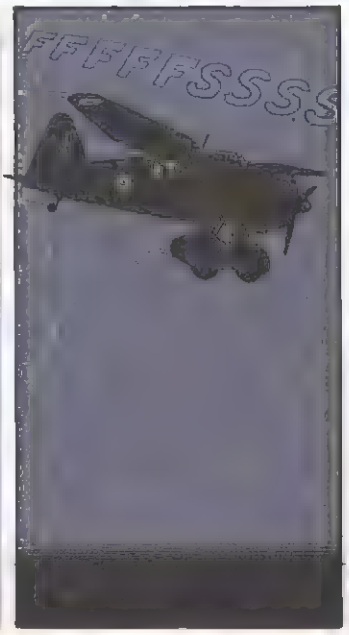
IK BRENG JE NAAR CROYDON. DAAR STAAT EEN LYSANDER VOOR JE KLAAR. JE VERTREKT VANNACHT EN JE LANDT OP EEN WEILAND, EEN PAAR KILOMETER BUITEN DE STAD. IK HEB TWEE MOGELIJKHEDEN AANGEGEVEN OP DE KAART. JE NEEMT MARCEL BRÉGARD EN ZIJN PLANNEN MEE TERUG... OF ALLEEN Z'N PLANNEN!

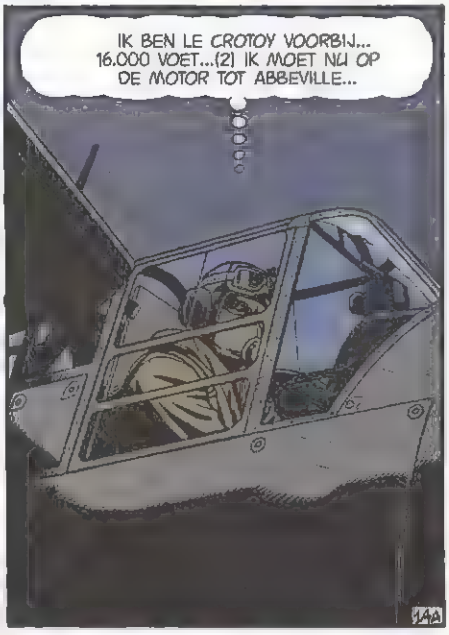
DE OMSTANDIGHEDEN ZIJN UITSTEKEND: EEN HELDERE NACHT MET VOLLE MAAN, ZODAT JE DE GROND GOED KUNT ZIEN. DE MAAN GAAT OM DRIE UUR ONDER, ZODAT JE IN TOTALE DUISTERNIS KUNT VERTREKKEN. IK BEN MORGENOCHTEND VROEG IN CROYDON.

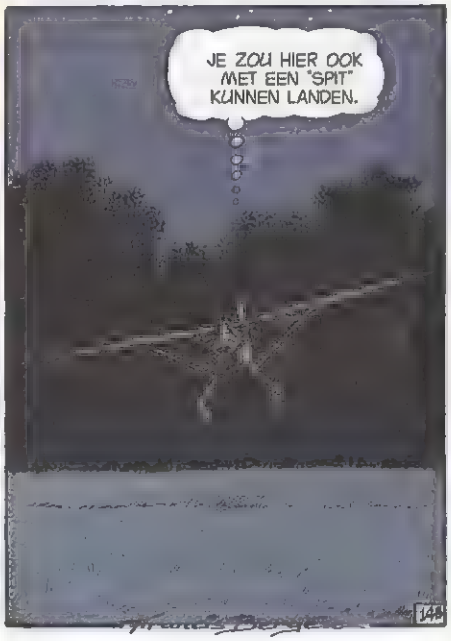
13A

DIE AVOND, TEGEN 21.00 UUR, BOVEN DE KUST VAN SUSSEX...

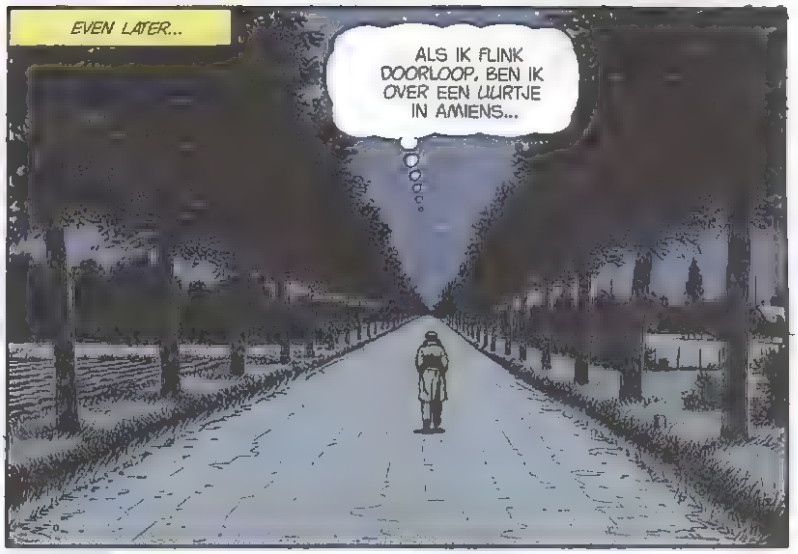
13B

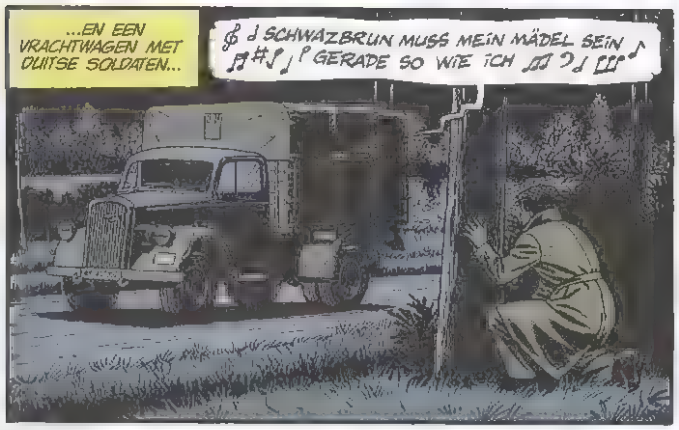


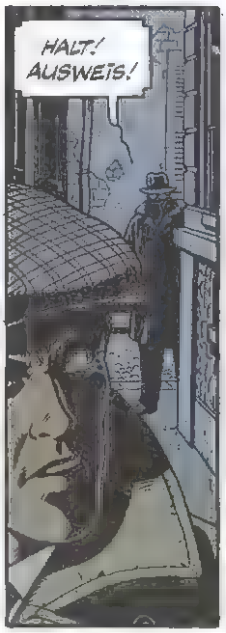


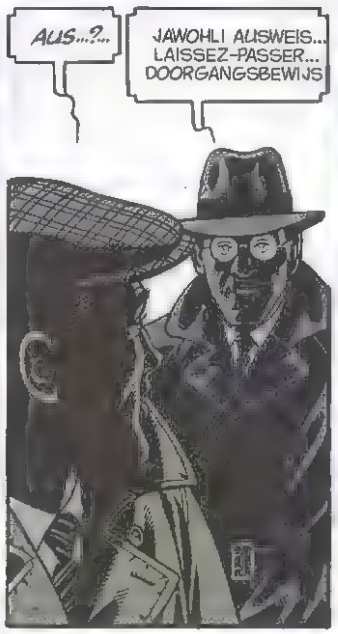


(1) ONGEVEER 8000 METER
(2) IETS MINDER DAN 5000 METER



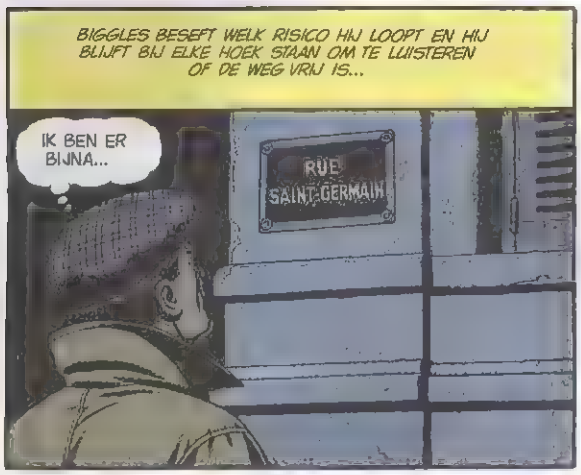


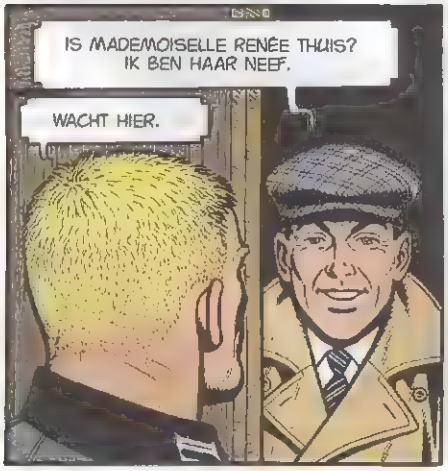


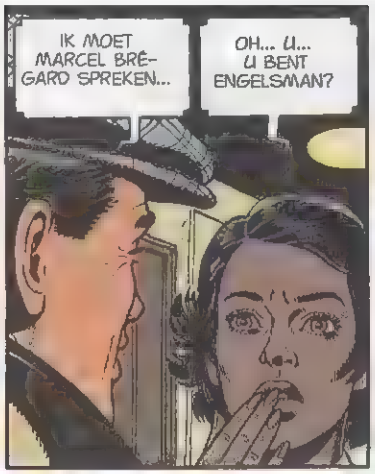


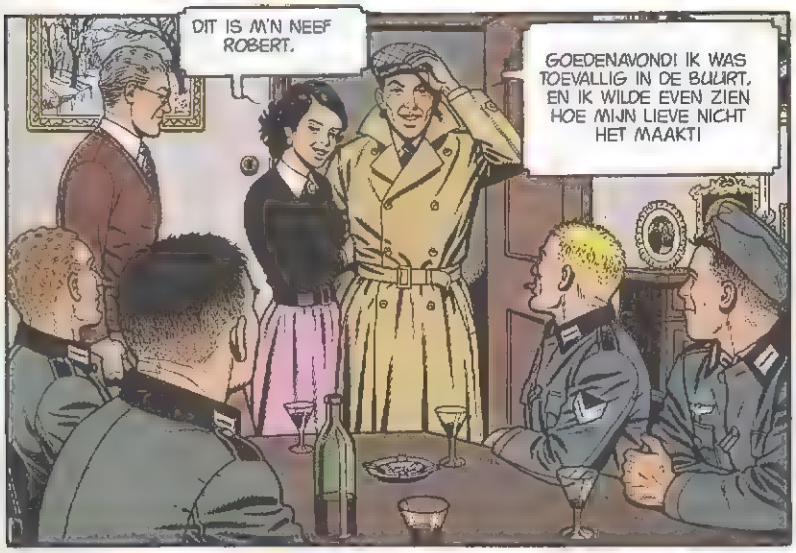
* DE STAD AMIENS WERD IN DE GEVECHTEN VAN MEI EN JUNI 1940 VERWOEST

BIGGLES BESEFT WELK RISICO HIJ LOOPT EN HIJ BLIJFT BIJ ELKE HOEK STAAN OM TE LUISTEREN OF DE WEG VRIJ IS...









* KOM BINNEN EN DOE DE DEUR DICHT! HET TOCHT!

IK KAN NIET MEEKOMEN. IK LOOP MOEILIJK EN MIJN VLUCHT ZOU RENÉE IN MOEILIJKHEDEN BRENGEN...
TABAC-JOURNAUX

VANG!

DANK U!
GOEIE REIS!

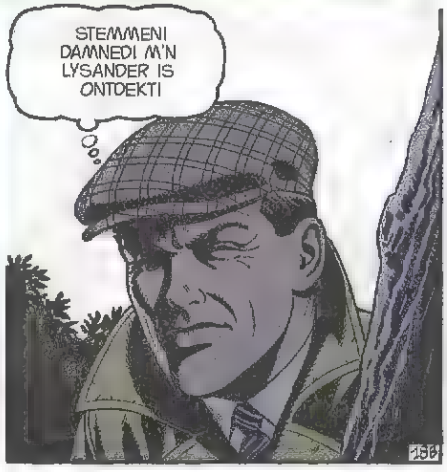
GOED OM ZICH HEEN KIJKEND, VERLAAT BIGGLES DE STILLE, SCHIJNBAAR UITGESTORVEN STAD...

...OP WEG NAAR HET WEILAND WAAR HIJ IS GELAND...
ER KOMT MIST OPZETTEN. IK MOET OPSCHIETEN, ANDERS KOM IK STRAKS NIET WEG!

HIJ LEGT HOLLEND DE LAATSTE KILOMETERS AF...

NA DIT BRUGGETJE LINKS... JA, IK BEN ER!

M'N KIST STAAT ACHTER DIE BOMEN... DE MIST WORDT STEEDS DICHTER...


STEMMEN! DAMNED! M'N LYSANDER IS ONTDEKT!

ZE PRATEN FRANS... GELUKKIG! IK WAS EVEN BANG DAT HET DUITSERS WAREN...

ZO, VRIENDEN, IK RAAD U AAN GAUW WEG TE GAAN EN TE VERGETEN WAT U HEBT GEZIEN!

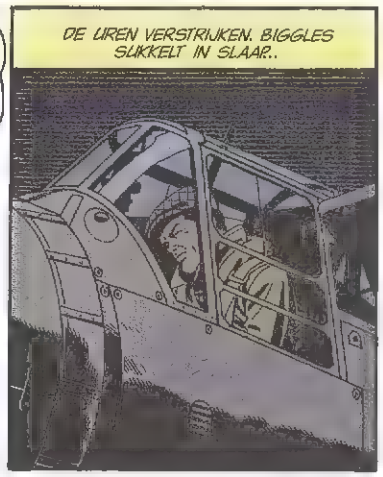
MON DIEU! EEN ENGELSMAN!
DIT IS MIJN LAND EN WE WISTEN NIET WAT WE MET HET TOESTEL MOESTEN DOEN.
HOE GAAT HET IN ENGELAND, MONSIEUR?

HEEL GOED. ER KOMEN STEEDS MEER VRIJE FRANSEN EN ZE WILLEN U ZO GAUW MOGELIJK BEVRIJDEN. MAAR IK MOET NU VERTREKKEN!

IK WIL NIET WETEN WAT U HIER HEBT GEDAAN, MAAR LATEN WE ELKAAR DE HAND SCHUDDEN!
29A

JE MOET WEL EEN BEETJE GETIKT ZIJN OM HIER TE DURVEN LANDEN!
DAT IDEE HAD IK OOK!

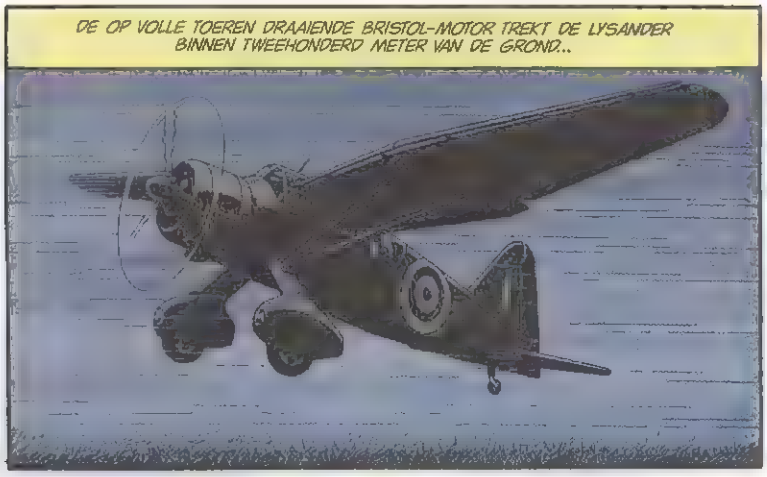
EVEN LATER ZIT BIGGLES IN DE COCKPIT VAN DE LYSANDER. DE SITUATIE IS ER NIET BETER OP GEWORDEN...
OPSTIJGEN IN DEZE OMSTANDIGHEDEN IS TE RISKANT... IK VERTREK ALLEEN ALS DE OMSTANDIGHEDEN ME ERTOE DWINGEN...

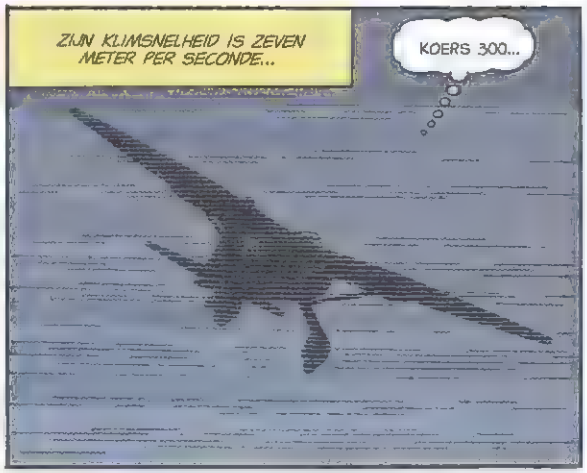

DE UREN VERSTRIJKEN. BIGGLES SUKKELT IN SLAAP...

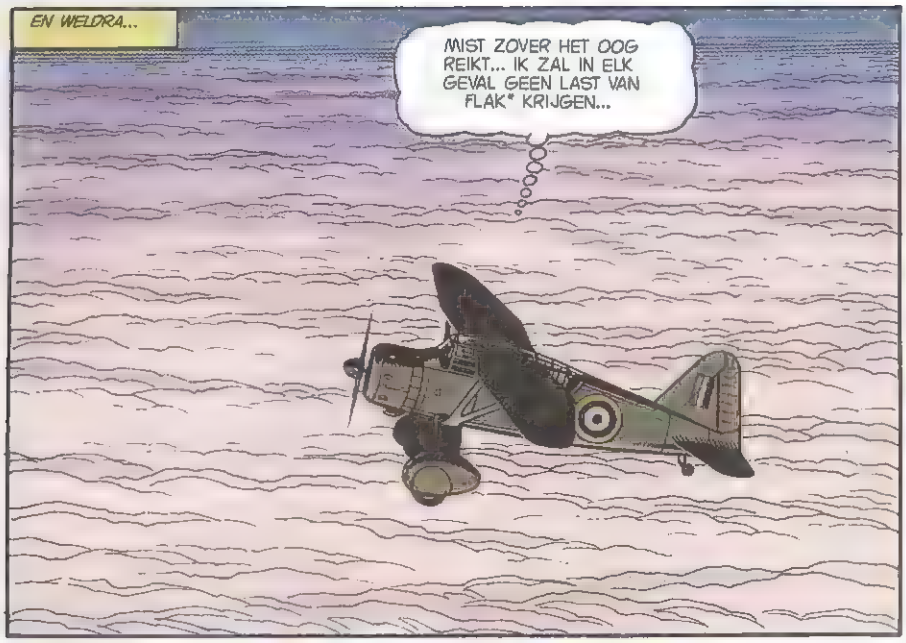
WANNEER HIJ WAKKER WORDT, IS DE MIST NOG STEEDS NIET OPGETROKKEN...
WAT 'N ELLENDE... IK MOET EEN BESLISSING NEMEN!

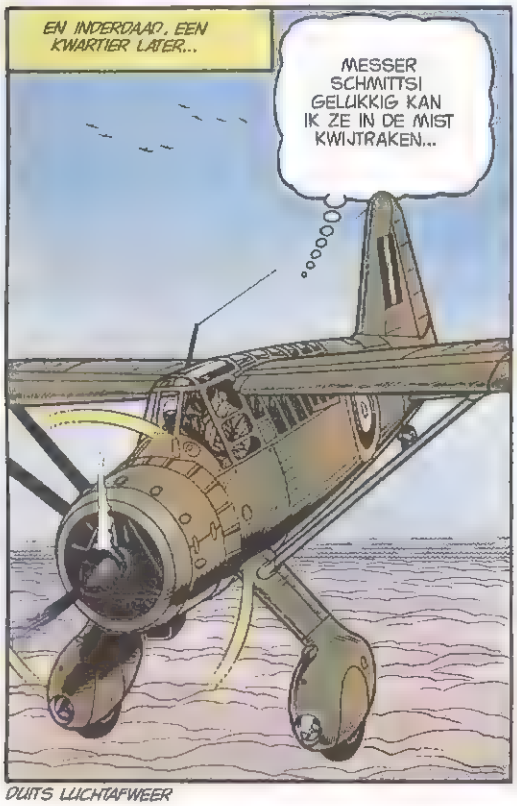
EN EVEN LATER...
ALS IK DE MOTOR WARM LAAT DRAAIEN, ALARMEER IK DE HELE OMGEVING. DUS: ÉÉN, TWEE, DRIE... IN GODSNAAM!

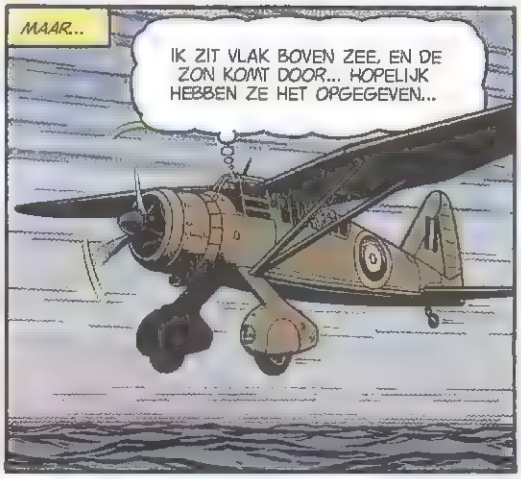
VOL GAS NAAR DE KORTE ZIJDE VAN HET WEILAND EN DAN MAAR HOPEN DAT ALLES GOED GAAT...
29B



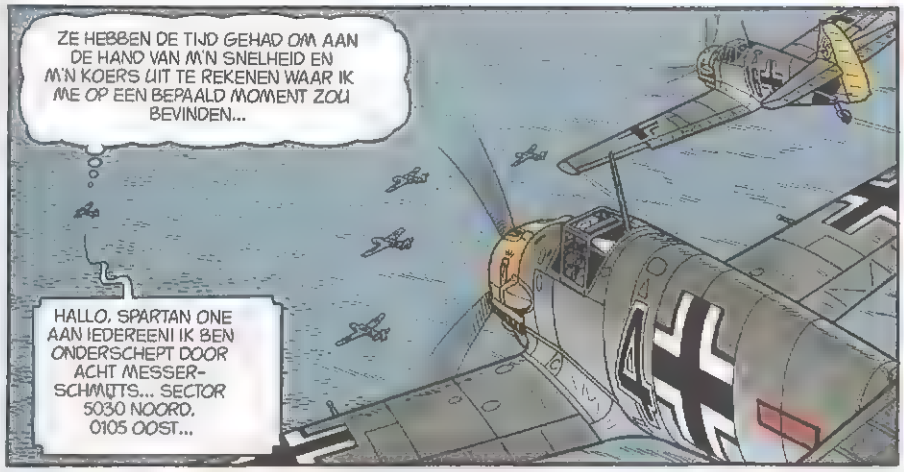


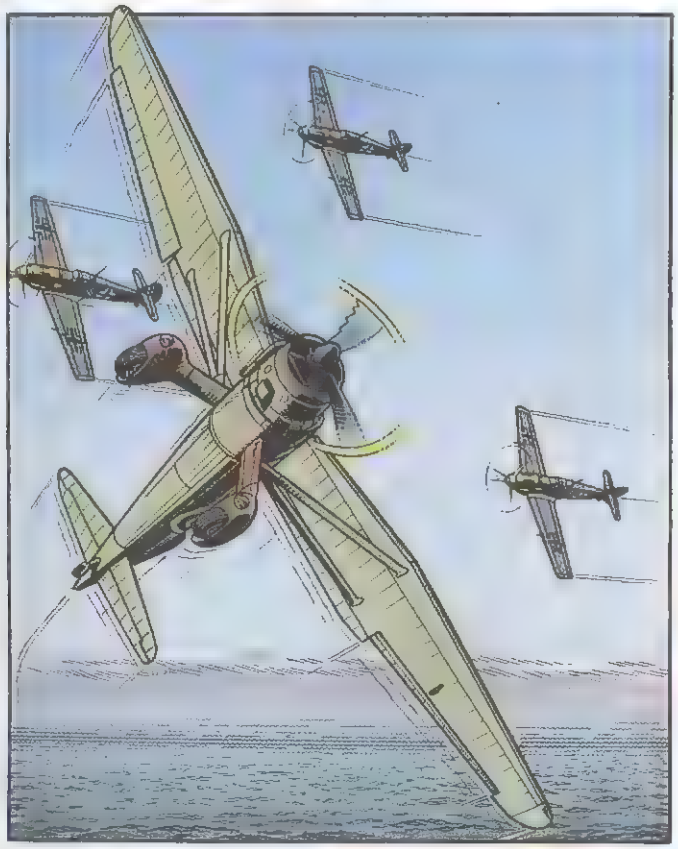


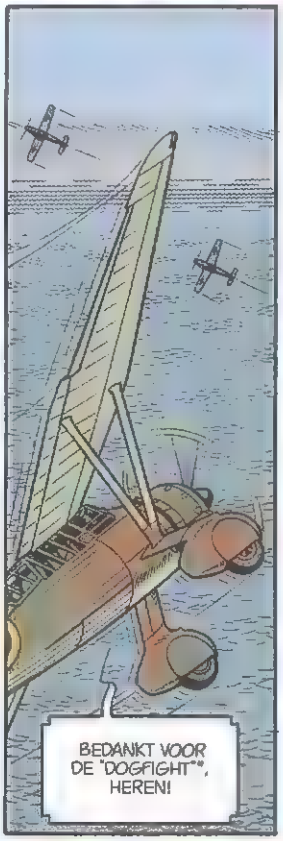


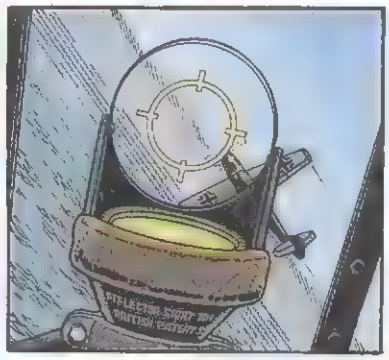


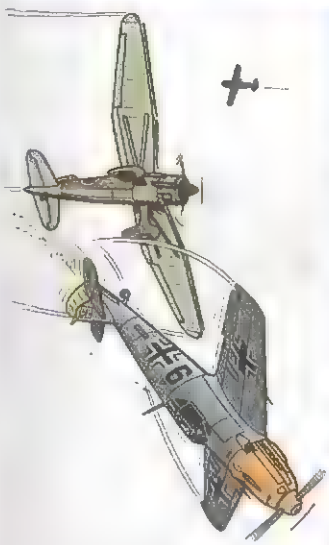
* DUITS LUCHTAFWEER

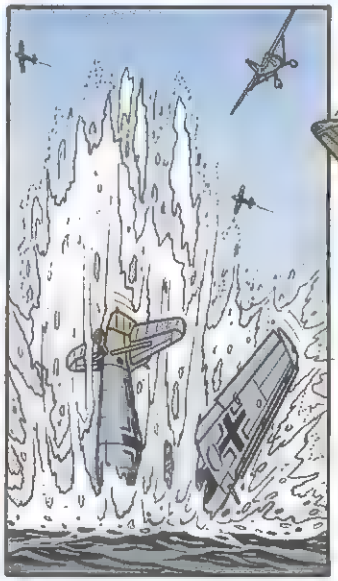


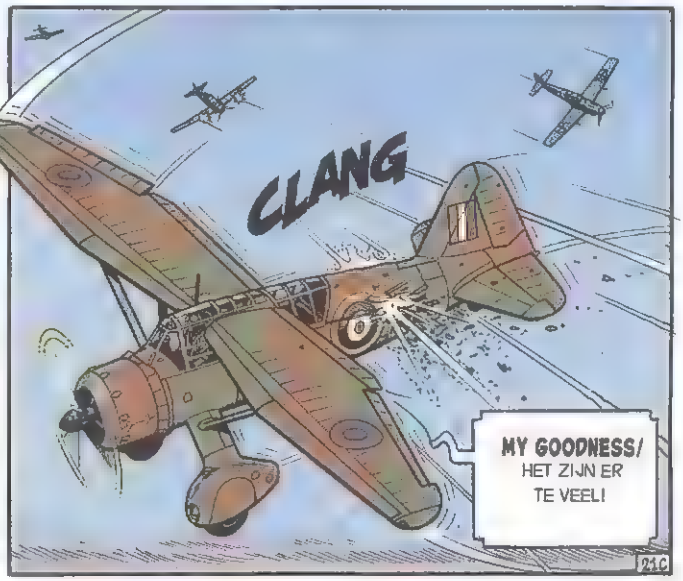








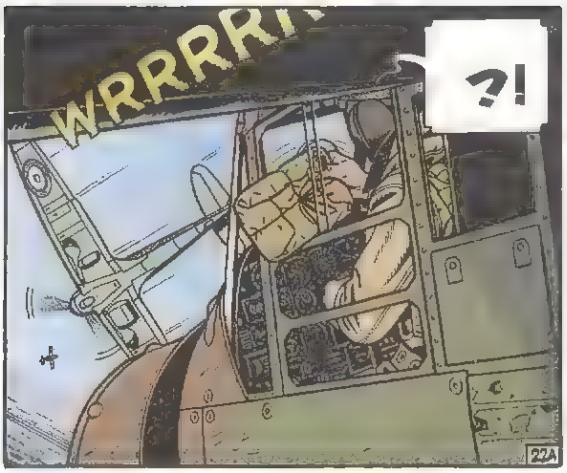


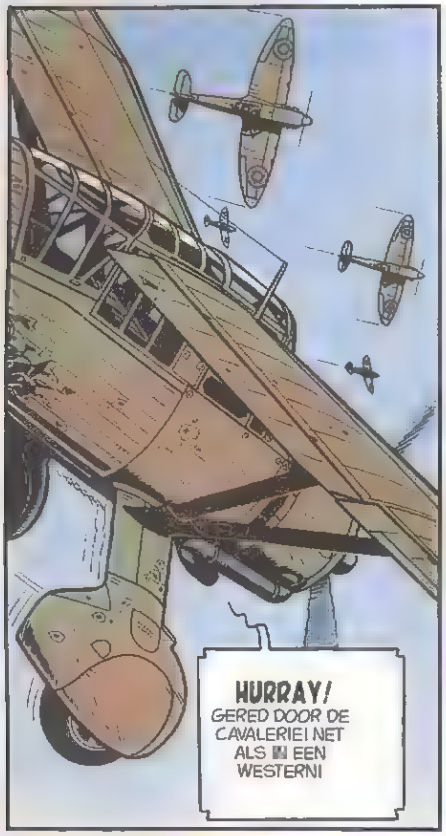


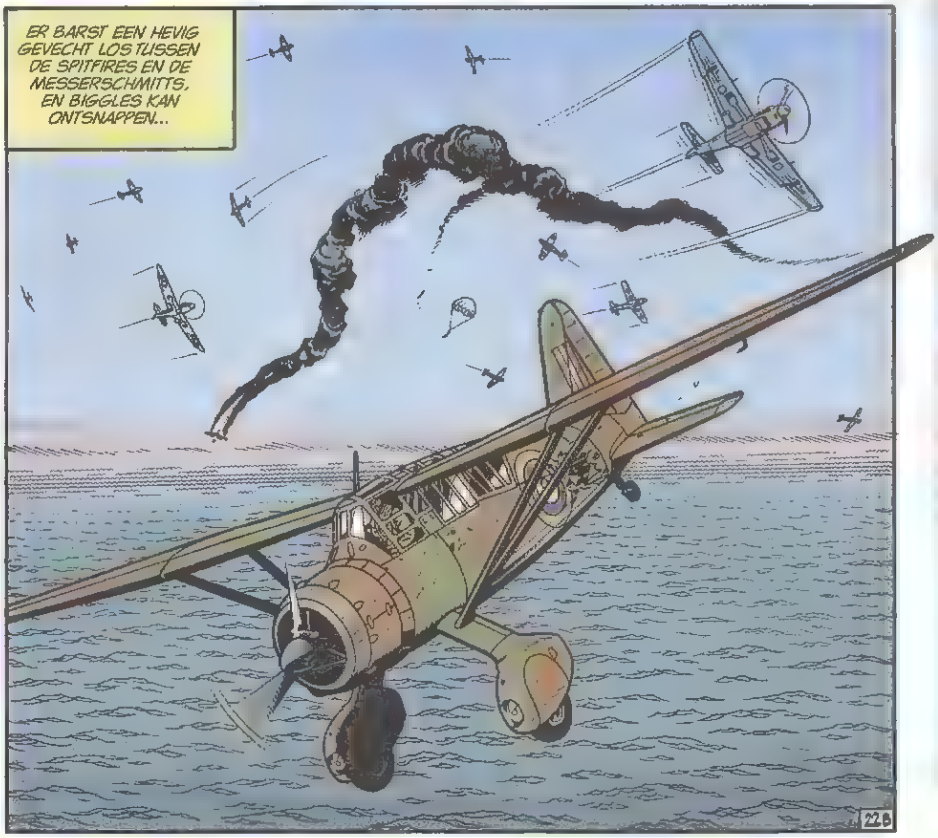
*LUCHTGEVECHT

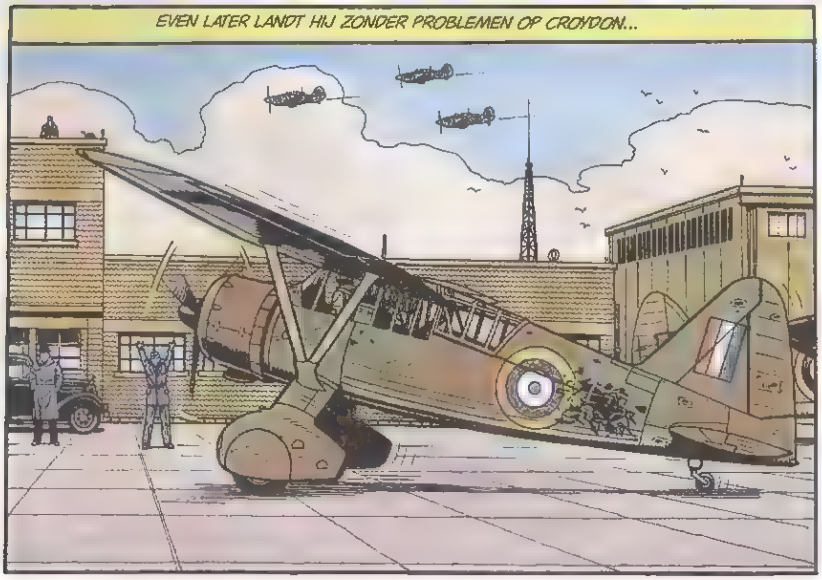
NU IS HET GEBEURD... SORRY, RAYMOND, IK HEB M'N BEST GEDAAN. MAAR JE ZULT DE PLANNEN NIET KRIJGEN...

DE DUITSERS MOGEN ZE NIET VINDEN ALS ZE M'N LIJK OPVISSEN... IK GOOI ZE IN ZEE...


WRRRRR
?!
22A


HURRAY!
GERED DOOR DE CAVALERIE! NET ALS IN EEN WESTERN!


ER BARST EEN HEVIG GEVECHT LOS TUSSEN DE SPITFIRES EN DE MESSERSCHMITTS, EN BIGGLES KAN ONTSNAPPEN...
22B


EVEN LATER LANDT HIJ ZONDER PROBLEMEN OP CROYDON...

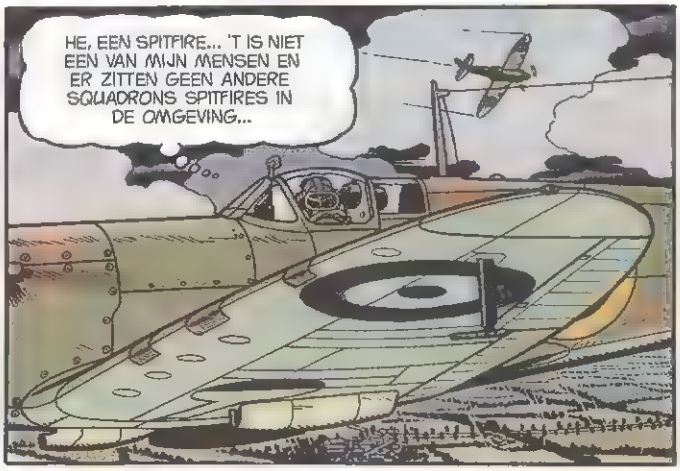
DANK JE, BIGGLES. IK WIST DAT JIJ DE JUISTE MAN WAS VOOR DEZE KLUS. ALLES GOED GEGAAN?
JA HOOR... ZOALS GEWOONLIJK!
22C

MAAR TOCH BEDANKT VOOR HET STUREN VAN DE SPITFIRES.
WAT? IK HEB NIEMAND GESTUURD!

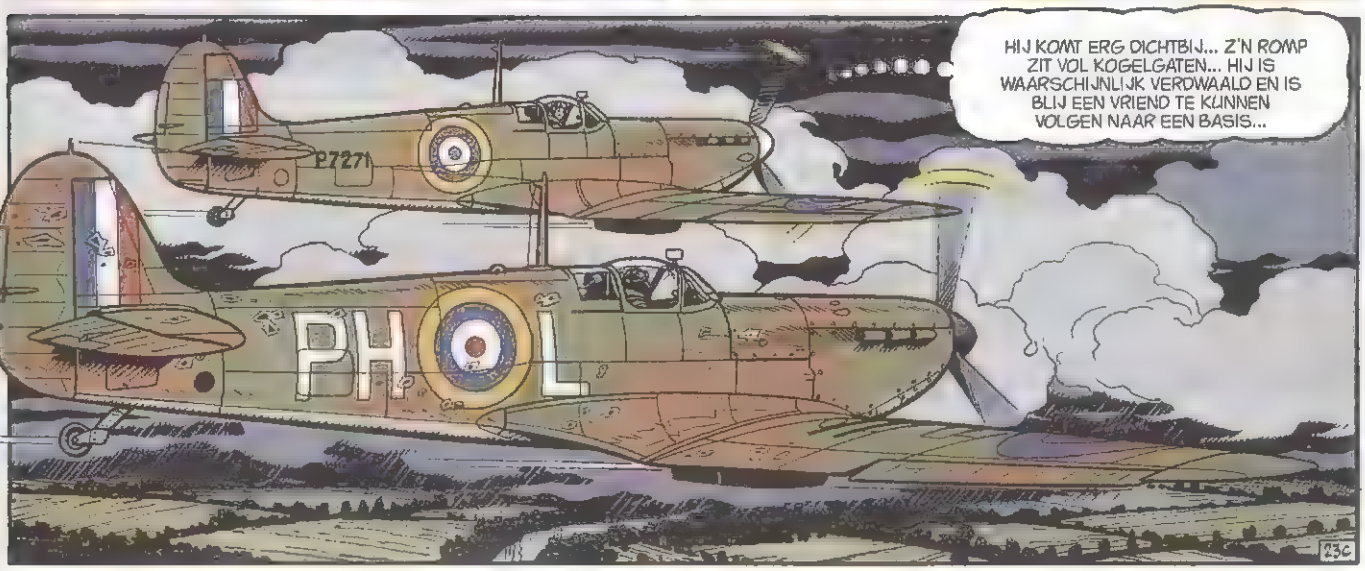
DUS HET WAS PUUR TOEVAL DAT ZE ME OP HET JUISTE MOMENT TE HULP KWAMEN...
GPH 900

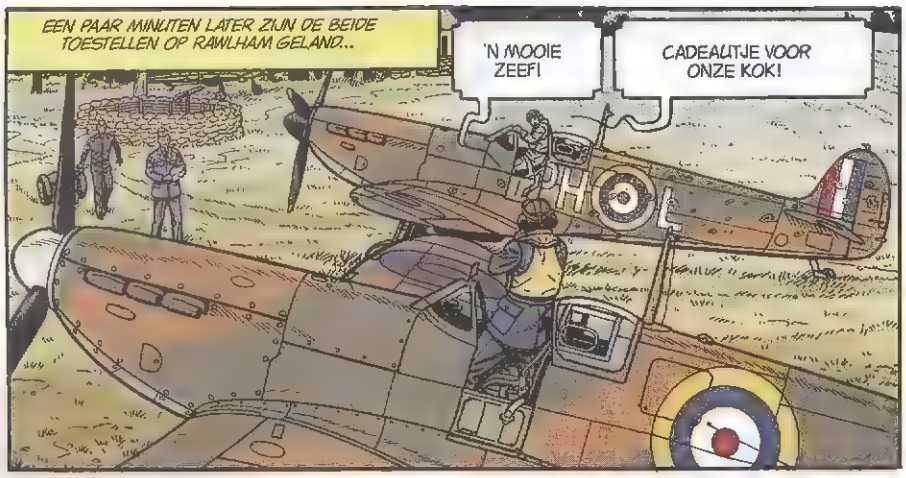
...TENZIJ HET M'N EIGEN MENSEN WAREN! VOORDAT IK GISTEREN WEGGING, HAD IK M'N ROUTE UITGEZET OP DE KAART IN MIJN KANTOOR... DAARUIT KONDEN ZE AFLEIDEN DAT IK WAARSCHIJNLIJK VANOCHTEND VROEG TERUG ZOU KOMEN...

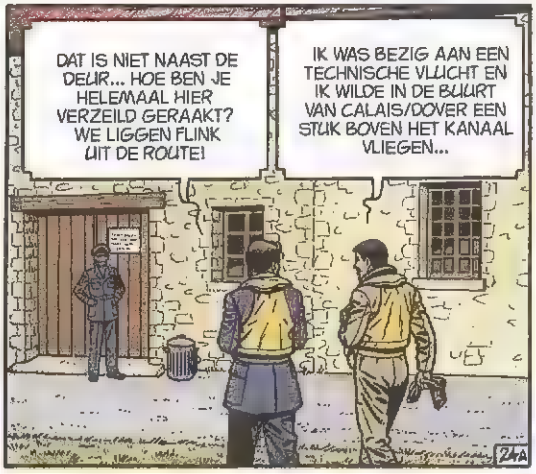
EEN PAAR DAGEN LATER MAAKT BIGGLES EEN TESTVLUCHT MET EEN NIEUW TYPE SPITFIRE...
DEZE MK II HEEFT BEHOORLIJK WAT PIT, MAAR HET WEER WORDT SLECHT. IK GA TERUG...

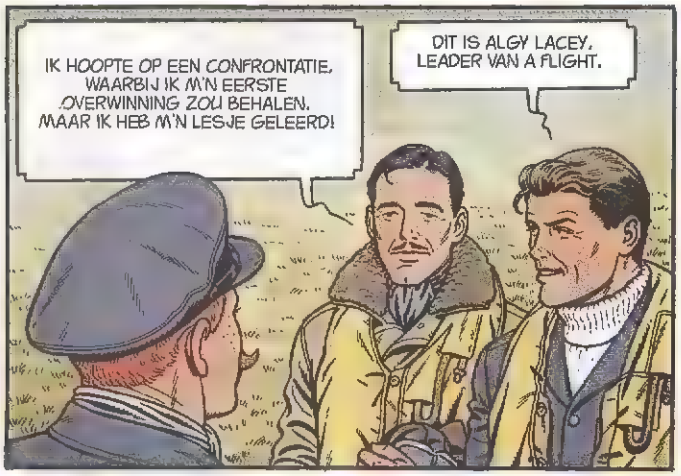

HE, EEN SPITFIRE... 'T IS NIET EEN VAN MIJN MENSEN EN ER ZITTEN GEEN ANDERE SQUADRONS SPITFIRES IN DE OMGEVING...

VREEMD... HIJ VOLGT ME...


HIJ KOMT ERG DICHTBIJ... Z'N ROMP ZIT VOL KOGELGATEN... HIJ IS WAARSCHIJNLIJK VERDWAALD EN IS BLIJ EEN VRIEND TE KUNNEN VOLGEN NAAR EEN BASIS...
P7271
PH L







*TWEEMOTORIGE BOMMENWERPER

IK WAS EEN BEETJE DE KLUTS KWIJTGERAAKT EN DAAROM BESLOOT IK U TE VOLGEN, SIR.
OP DIE MANIER KRIJG JE NOOIT EEN KANS OM EEN MOF NEER TE HALEN!
GEEN PROBLEMEN MET JE TOESTEL?
NEE. ER ZIJN GEEN VITALE ONDERDELEN GERAAKT.
HET WORDT LICHTER VANUIT HET OOSTEN... ZULLEN WE VANMIDDAG EEN PATROUILLEVLUCHT MAKEN? JIJ, ALGY, GINGER EN IK. MISSCHIEN WORDT 'T JE EERSTE OVERWINNING.
GEWELDIG! MAAR IK WIL U NIET TOT LAST ZIJN...
WE DOEN ALLES OM HET ONZE GASTEN NAAR DE ZIN TE MAKEN.
DANK U. 'N SIGARET?
F.T.L.
GRAAG!
IK HEB NOG WAT ADMINISTRATIE AF TE HANDELEN. WE ZIEN ELKAAR OM 15.00 UUR. AKKOORD?
AKKOORD!
25A
JE BENT IETS VAN PLAN!
PRECIES. KOM EVEN MEE NAAR Z'N KIST...
ER VIEL ME DAARNET IETS OP... KIJK...
..EEN KOGELGAT IN DE COCKPIT. TER HOOGTE VAN DE BENEN VAN DE VLIEGER...
EN HIJ IS ER AAN DE ANDERE KANT WEER UITGEGAAN, IETSJE HOGER EN IETS MEER NAAR VOREN.
WAT DENK JE? LAKER HAD EEN WOND IN ZIJN OIJ MOETEN HEBBEN. VOLGENS MIJ ZAT HIJ NIET IN DIT TOESTEL TOEN HET ONDER VUUR WERD GENOMEN!
25B

WAS JE DAT METEEN OPGEVALLEN?

JA. IK VOND HET VREEMD DAT DE VLIEGER NIET GEWOND WAS... EN BOVENDIEN KEN IK TOEVALLIG EEN FLIGHT LIEUTENANT LAKER. HET KAN TOEVAL ZIJN, MAAR Z'N SIGARETTEN-ETUI WAS VOORZIEN VAN DE INITIALEN F.T.L....

EN DE LAKER DIE IK KEN, HEET FRANK TREVOR EN HIJ HEEFT NET ZO'N ETUI!

NEE DAT IS EEN BEETJE TE TOEVALLIG... EN DAN NOG DE BAAN VAN DIE KOGEL IN COMBINATIE MET EEN NIET-BESTAANDE WOND...

JE DENKT DAT ONZE GAST EEN SPION IS DIE DE IDENTITEIT VAN DE GEDODE, OF GEVANGEN-GENOMEN LAKER HEEFT AANGENOMEN?

MAAR IK HEB VOOR DE LUNCH MET 619 SQUADRON GEBELD OM TE ZEGGEN DAT LAKER BIJ ONS WAS... DAT VERBAASDE HEN NIETS!

STEL DAT HIJ VANOCHTEND IS NEERGESCHOTEN EN DAT DE DUITSERS EEN ENGELS VLIEGTUIG HADDEN, ZOALS DIE HURRICANE VAN LAATST*, EN DAT ZE EEN VLIEGER KLAAR HADDEN STAAN VOOR EEN GELE-GENHEID ALS DEZE...

HIJ SPREEKT PERFECT ENGELS!

IK SPREEK PERFECT DUITS EN DAT KWAM GOED VAN PAS TIJDENS EEN AANTAL GEHEIME MISSIES!

26A

WAT KUNNEN WE DOEN?

IK STEL HEM OP DE PROEF. ALS HIJ ZO GRAAG EEN DUITS TOESTEL WIL NEERSCHIETEN, DAN GEVEN WE HEM ER EEN OP EEN PRESEN-TEERBLAADJE!

ALS HIJ EEN DUITSER IS, SCHIET HIJ VAST GEEN LANDGENOOT NEER!

WAAROM IS HIJ UITGEREKEND HIER NAARTOE GEKOMEN?

TOEVAL. HIJ KWAM ME TEGEN. EN ZO KON HIJ Z'N ROL VAN VERDWAALDE VLIEGER BETER SPELEN.

MAAR WAT ZOU Z'N OPDRACHT ZIJN?

666

INLICHTINGEN VERZAMELEN... LUISTER: IK GA NAAR DE BRIEFINGROOM EN VERVANG DE KAART WAAROP DE POSITIES VAN ALLE SQUADRONS IN HET ZUIDEN VAN ENGELAND STAAN AANGEGEVEN DOOR EEN ANDERE, MET FAKE-MARKERINGEN...

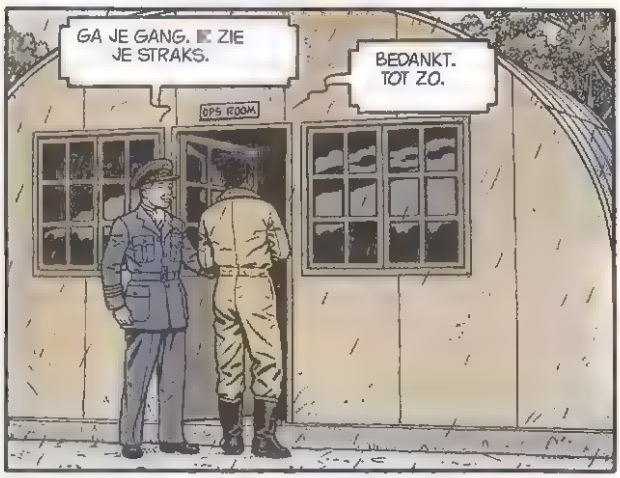
OVER EEN HALF UUR STEL JE HEM VOOR NAAR DE BRIEFING ROOM TE GAAN OM Z'N ROUTE UIT TE STIPPELEN, EN DAN LAAT JE HEM ALLEEN... ALS HIJ ER STIEKEM IN Z'N EENTJE VANDOOR GAAT, HEBBEN WE TENMINSTE EEN BEWIJS...

26B

* ZIE: HET BALVAN DE SPITFIRES

IK BEN IN DE LUCHT, ERGENS IN DE BUURT. ROEP ME OP OVER FREQUENTIE F OM Z'N EVENTUELE VERTREK TE MELDEN. IK NEEM NUTTY'S TOESTEL, DAN KRIJGT HIJ GEEN ARGWAAN...

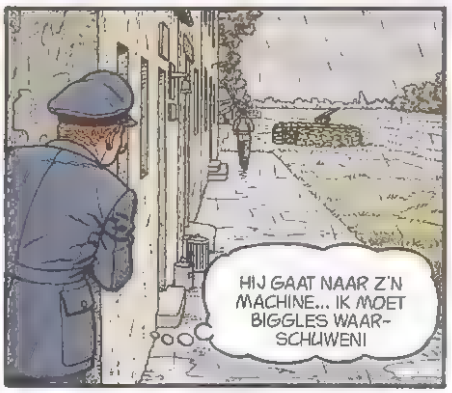
EN EEN HALF UURTJE LATER...
GEZIEN HET SLECHTE WEER IN HET WESTEN MOET JE DE TERUGVLUCHT GOED VOORBEREIDEN EN DE POSITIES VAN DE VLIEGVELDEN BEKIJKEN VOOR HET GEVAL JE VAN JE KOERS MOET AFWIJKEN...
DA'S EEN GOED IDEE.

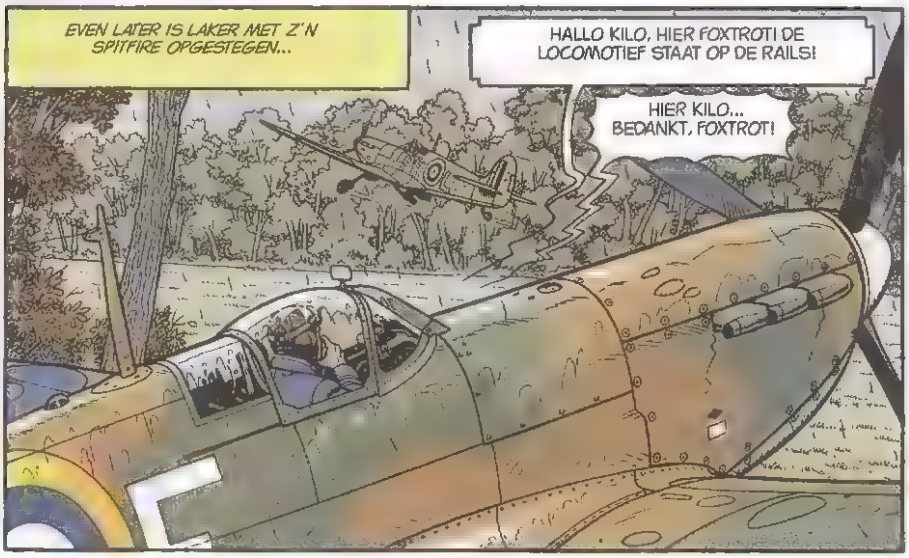

GA JE GANG. IK ZIE JE STRAKS.
OPS ROOM
BEDANKT. TOT ZO.

HIJ MAAKT AANTEKENINGEN...
27A

OH! HIJ STEEKT DE KAART IN Z'N ZAK, EN...

VERTREKT!

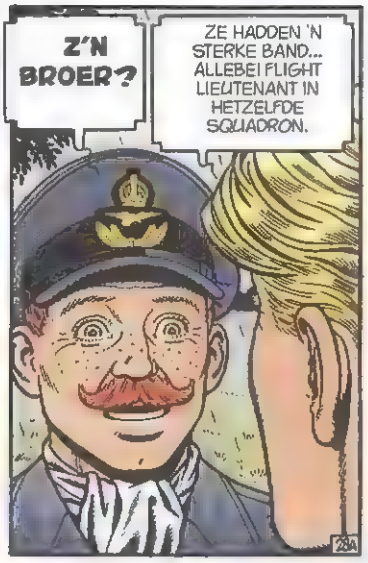

HIJ GAAT NAAR Z'N MACHINE... IK MOET BIGGLES WAARSCHUWEN!


EVEN LATER IS LAKER MET Z'N SPITFIRE OPGESTEGEN...
HALLO KILO, HIER FOXTROT! DE LOCOMOTIEF STAAT OP DE RAILS!
HIER KILO... BEDANKT, FOXTROT!

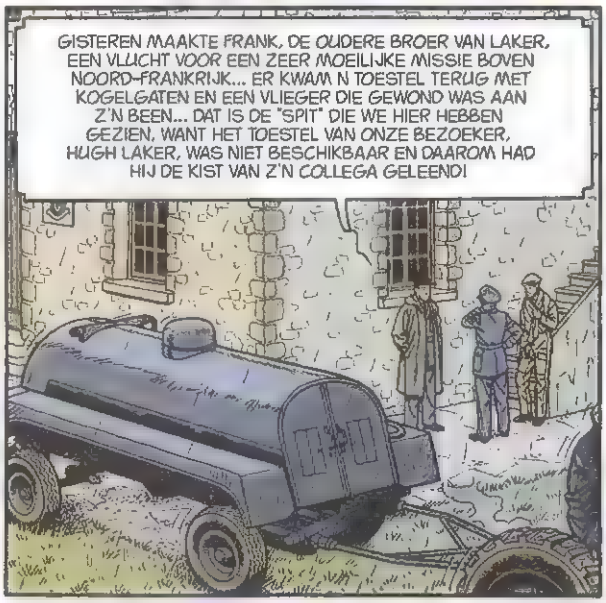
GOSH! HIJ VLIEGT ZUIDWAARTS... BIGGLES HAD GELIJK!
27B

IS LAKER VERTROKKEN? GAAT HIJ NIET MET ONS MEE OP PATROUILLE?
ANTWOORD 1: JA. ANTWOORD 2: NEE.

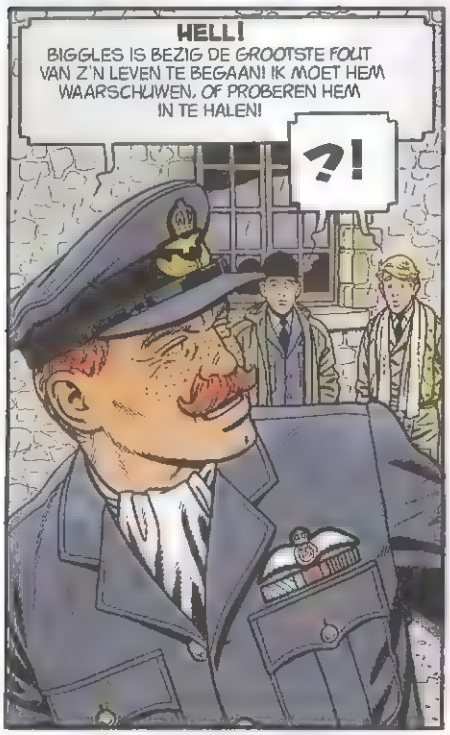
DAT HEERSCHAP IS EEN BEETJE IN DE WAR. HIJ GAF HET ZELF TOE.
JA... HIJ VERTELDE DAT HIJ GISTEREN Z'N BROER HAD VERLOREN...
?

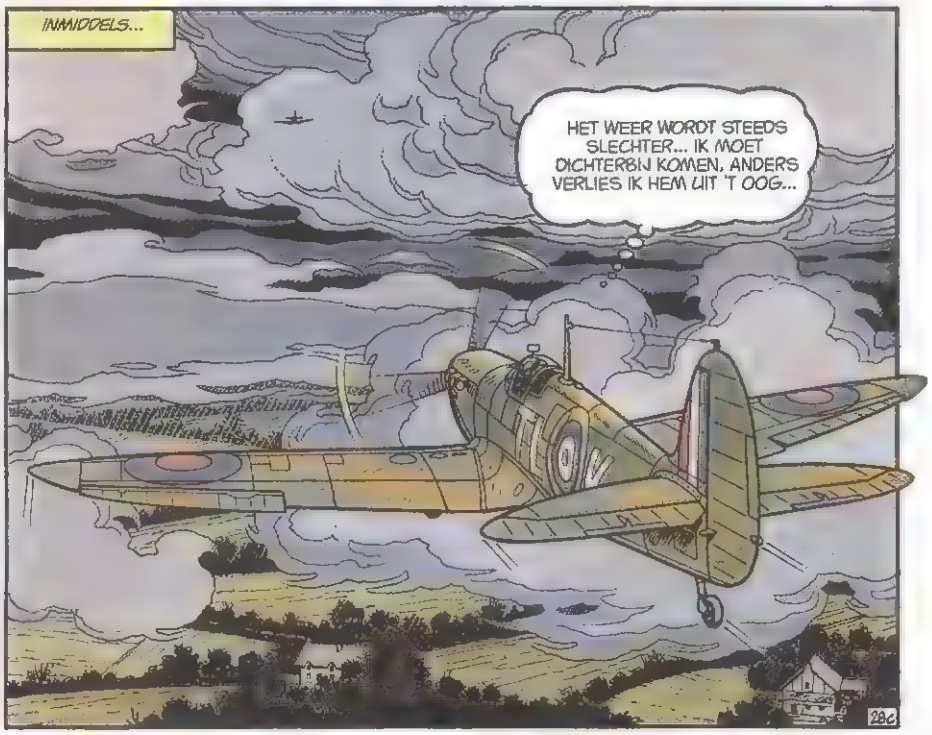

Z'N BROER?
ZE HADDEN 'N STERKE BAND... ALLEBEI FLIGHT LIEUTENANT IN HETZELFDE SQUADRON.

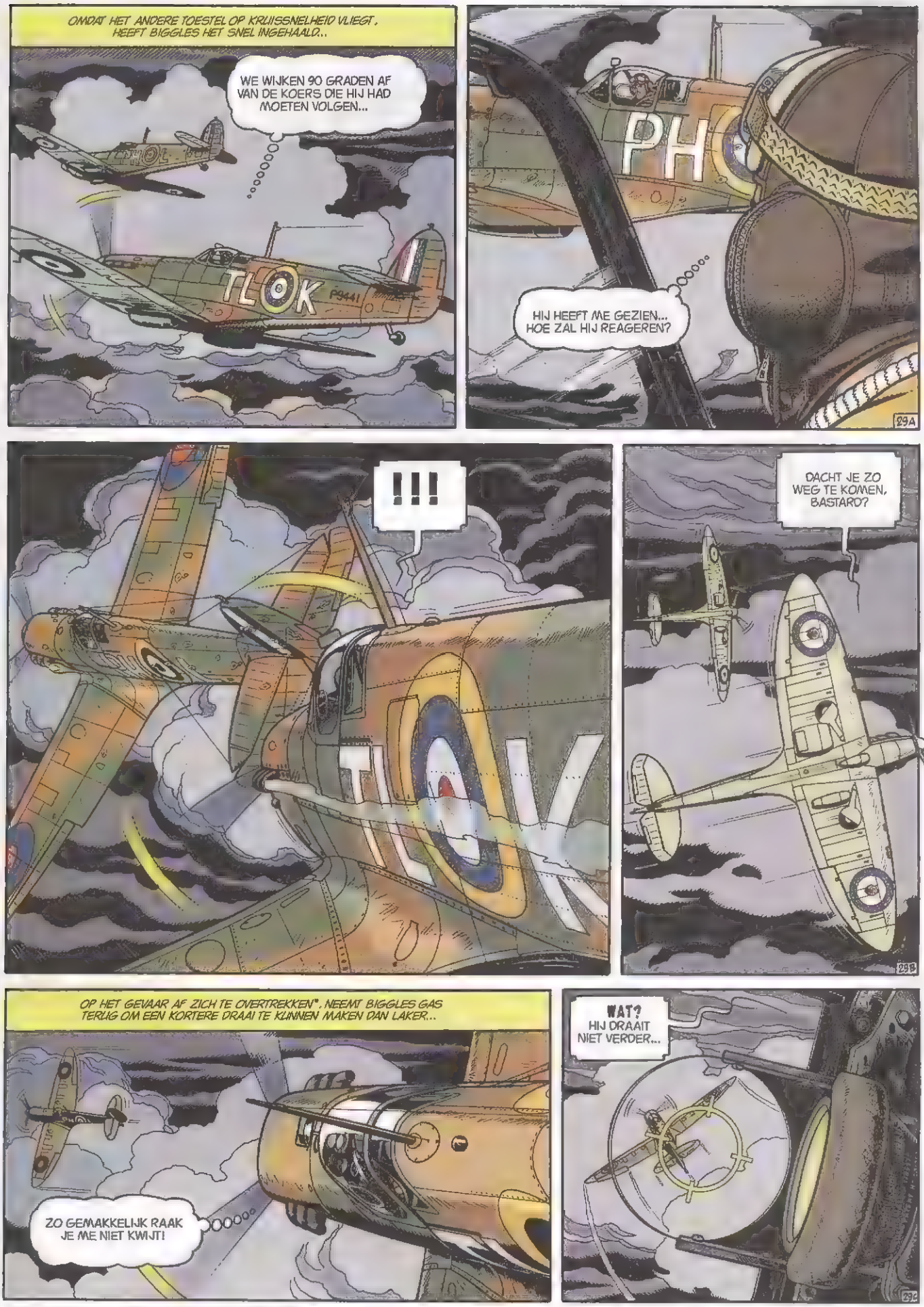
HAD LAKER EEN BROER?
WAT... WAT HEEFT HIJ JULLIE VERTELD?


GISTEREN MAAKTE FRANK, DE OUDERE BROER VAN LAKER, EEN VLUCHT VOOR EEN ZEER MOEILIJKE MISSIE BOVEN NOORD-FRANKRIJK... ER KWAM 'N TOESTEL TERUG MET KOGELGATEN EN EEN VLIEGER DIE GEWOND WAS AAN Z'N BEEN... DAT IS DE "SPIT" DIE WE HIER HEBBEN GEZIEN, WANT HET TOESTEL VAN ONZE BEZOEKER, HUGH LAKER, WAS NIET BESCHIKBAAR EN DAAROM HAD HIJ DE KIST VAN Z'N COLLEGA GELEEND!

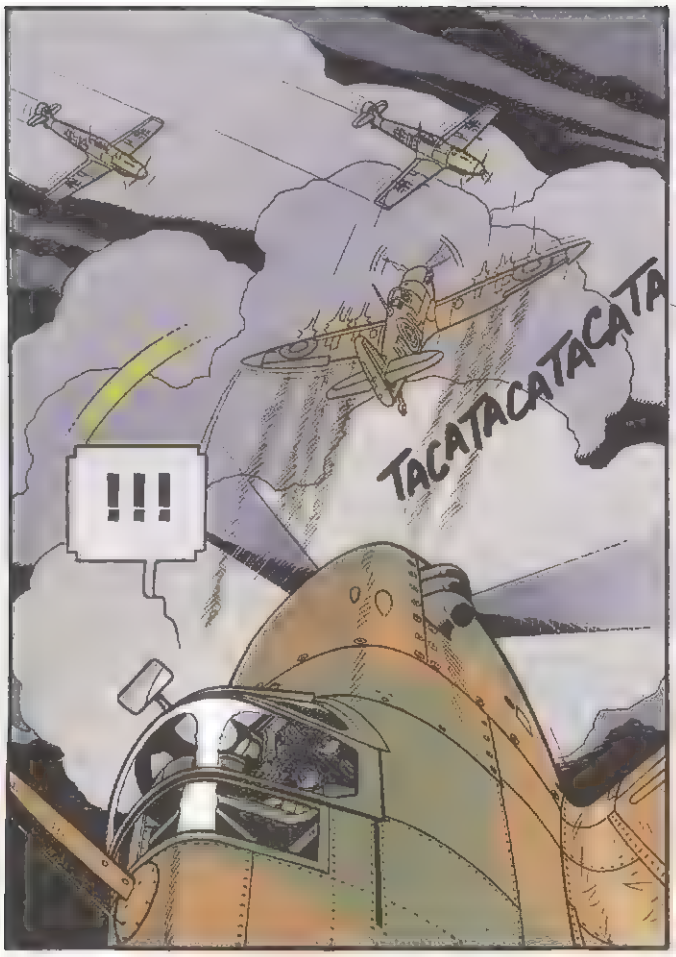
MAAR... Z'N SIGARETTEN-ETUI DAN? MET DE LETTERS F.T.L.?
DAT HAD HIJ VAN Z'N BROER GEKREGEN, VLAK VOOR DIENS VERTREK. MISSCHIEN VOELDE HIJ DAT HIJ NIET TERUG ZOU KOMEN... HET GESPREK KWAM OP FRANK NAAR AANLEIDING VAN DAT ETUI...

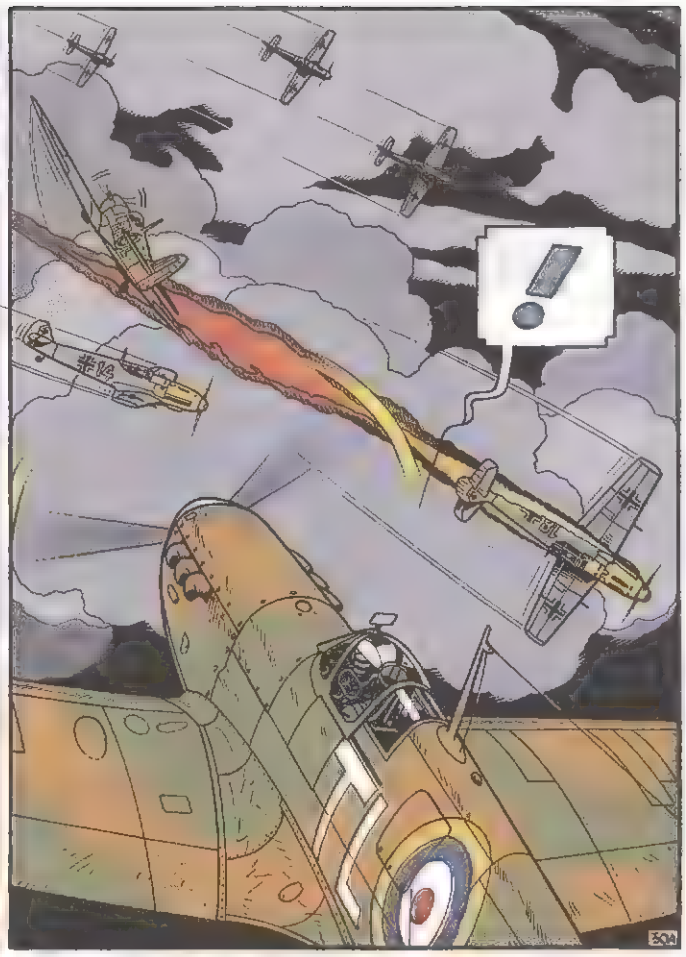

HELL!
BIGGLES IS BEZIG DE GROOTSTE FOUT VAN Z'N LEVEN TE BEGAAN! IK MOET HEM WAARSCHUWEN, OF PROBEREN HEM IN TE HALEN!
?!


INMIDDELS...
HET WEER WORDT STEEDS SLECHTER... IK MOET DICHTERBIJ KOMEN, ANDERS VERLIES IK HEM UIT 'T OOG...



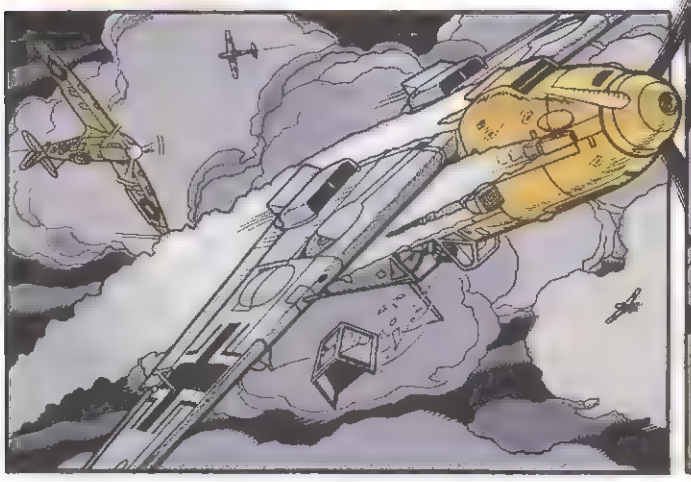
* HET DRAAGVERMOGEN VAN DE VLEUGELS VERLIEZEN

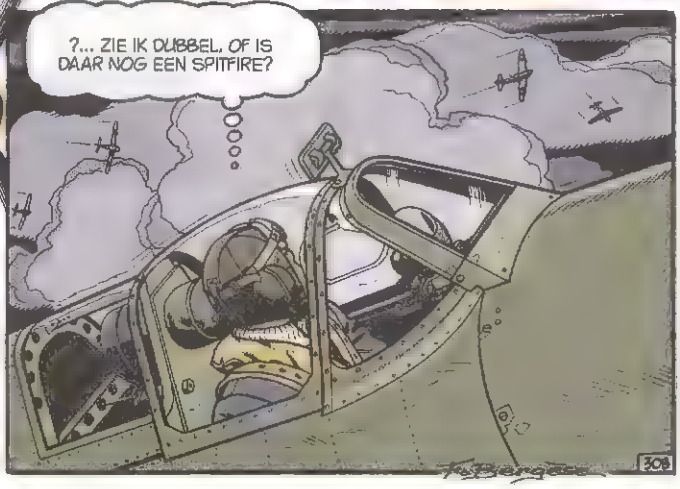

!!!
TACATACATACATA


!

HIJ HEEFT EEN MOF NEERGESCHOTEN! GOOD LORD! ZOU IK ME IN HEM VERGIST HEBBEN?

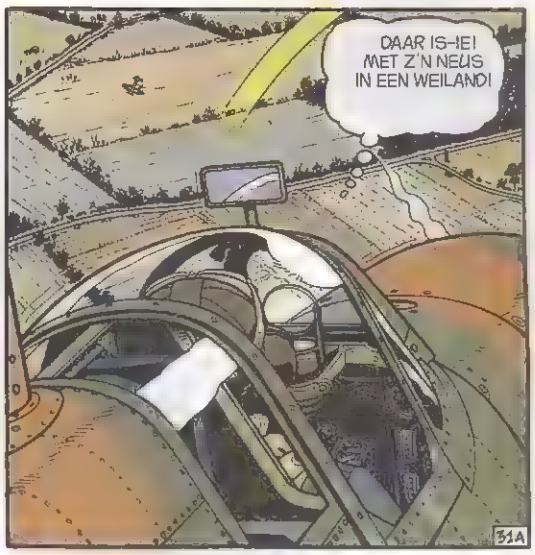
DIT IS NIET HET MOMENT JE VRAGEN TE STELLEN, BIGGLESWORTH! ZE ZIJN MET Z'N ZEVENEN! HET WORDT SPANNEND!



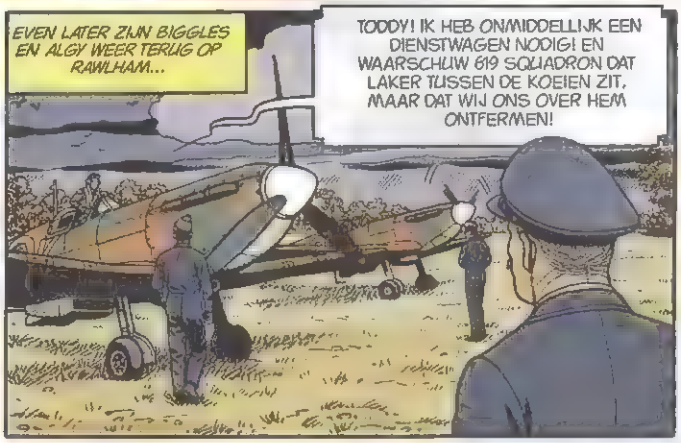

?... ZIE IK DUBBEL, OF IS DAAR NOG EEN SPITFIRE?

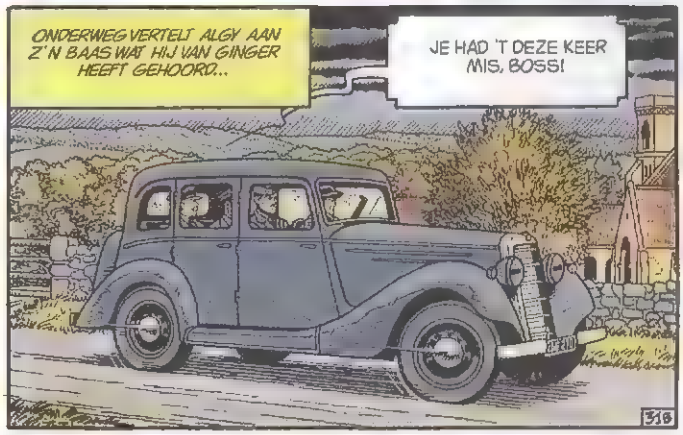
TL-F... DAT IS ALGY! HIJ IS ONS GEVOLGD...

GEEN MESSERSCHMITTS MEER... ZE HEBBEN HET OPGEGEVEN... WAAR IS LAKER? IK ZAG HEM DAARNET NOG IN NOORDELIJKE RICHTING VLIEGEN...

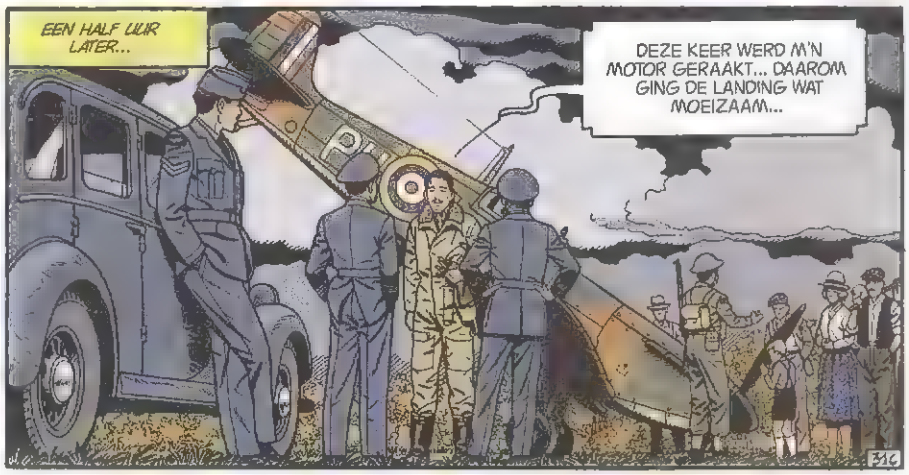

DAAR IS-IE! MET Z'N NEUS IN EEN WEILAND!
31A

GELUKKIG, HIJ HEEFT ZO TE ZIEN NIETS! NU MOET IK WETEN WAT ER ALLEMAAL AAN DE HAND IS!
PH-O


EVEN LATER ZIJN BIGGLES EN ALGY WEER TERUG OP RAWLHAM...
TODDY! IK HEB ONMIDDELLIJK EEN DIENSTWAGEN NODIG! EN WAARSCHUW 619 SQUADRON DAT LAKER TUSSEN DE KOEIEN ZIT, MAAR DAT WIJ ONS OVER HEM ONTFERMEN!


ONDERWEG VERTELT ALGY AAN Z'N BAAS WAT HIJ VAN GINGER HEEFT GEHOORD...
JE HAD 'T DEZE KEER MIS, BOSS!
31B

JA... IK LIJD ZEKER AAN SPIONITIS... DIE MESSERSCHMITTS KWAMEN NU GOED VAN PAS: IK HOEFDE NIETS UIT TE LOKKEN EN DAAR HEEFT HIJ WAARSCHIJNLIJK Z'N LEVEN AAN TE DANKEN!


EEN HALF UUR LATER...
DEZE KEER WERD M'N MOTOR GERAAKT... DAAROM GING DE LANDING WAT MOEIZAAM...
31C

IK MOET U BEDANKEN DAT U ME HEBT GEHOLPEN DIE MESSERSCHMITT NEER TE HALEN, SIR!

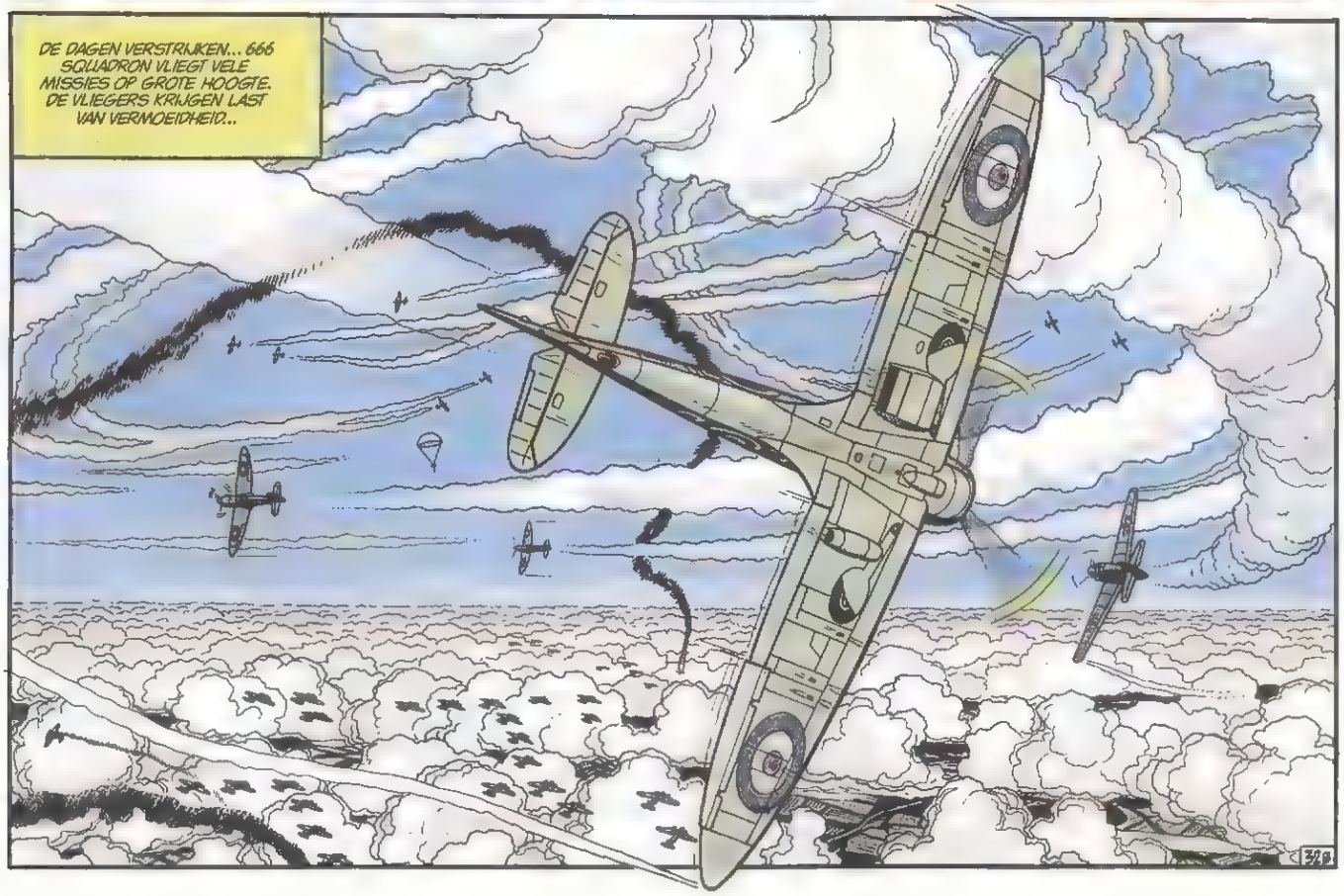
BEDANK LIEVER JE GOEDE GESTERNTE! WAAROM BEN JE OPGESTEGEN ZONDER TE WACHTEN TOT WE OP PATROUILLE GINGEN?

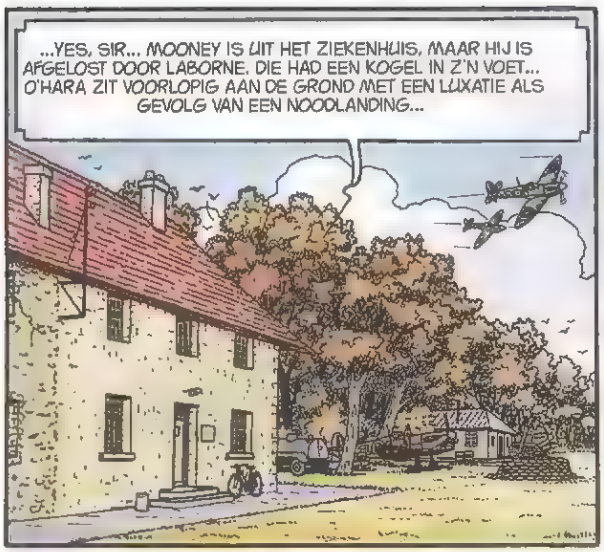
HET WEER WERD STEEDS SLECHTER... VOORAL OP DE ROUTE VAN MIJN TERUGVLUCHT. DAAROM BESLOOT IK EERDER WEG TE GAAN.

EN DE KOERS DIE JE AANHIELD? JE BASIS LIGT NIET PAL ZUID!
IK WILDE ZO SNEL MOGELIJK NAAR DE KUST VLIEGEN, IN DE HOOP DAT HET WEER DAAR BETER WAS. DAT IS HEEL VAAK HET GEVAL.

EN DE KAART DIE JE UIT DE BRIEFING ROOM HEBT MEEGENOMEN?
INDERDAAD... IK HAD GEEN TIJD OM ALLE GEGEVENS OVER TE NEMEN. IK HAD 'M MORGEN WILLEN TERUGBRENGEN...

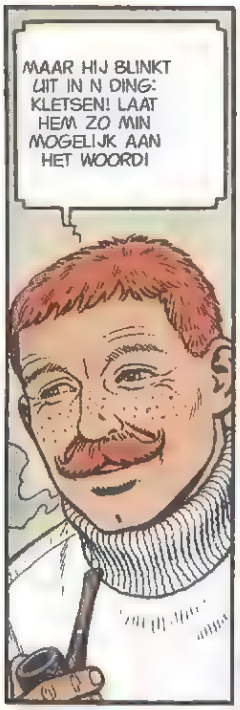
DAN HAD IK DE GELEGENHEID GEHAD U NOG EENS TE BEDANKEN VOOR UW GASTVRIJE ONTVANGST...


DE DAGEN VERSTRIJKEN... 666 SQUADRON VLIEGT VELE MISSIES OP GROTE HOOGTE. DE VLIEGERS KRIJGEN LAST VAN VERMOEIDHEID...


...YES, SIR... MOONEY IS UIT HET ZIEKENHUIS, MAAR HIJ IS AFGELOST DOOR LABORNE. DIE HAD EEN KOGEL IN Z'N VOET... O'HARA ZIT VOORLOPIG AAN DE GROND MET EEN LUXATIE ALS GEVOLG VAN EEN NOODLANDING...

ER LIGGEN OOK NOG DRIE MAN VAN HET GRONDPERSONEEL IN HET ZIEKENHUIS NA HET BOMBARDEMENT VAN VERLEDEN WEEK... GELUKKIG WAS HET SQUADRON OP DAT MOMENT IN DE LUCHT!

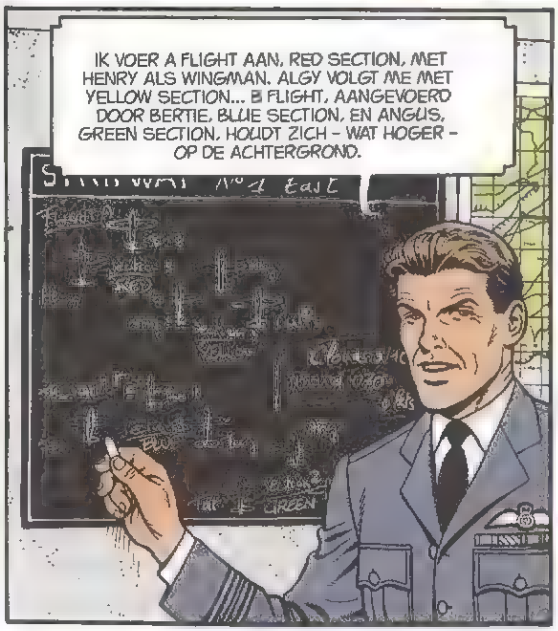
HOE GAAT 'T MET DE NIEUWE, ALGY? HEB JE 'M GETEST?
HENRY HARCOURT? GEEN SLECHTE VLIEGER, MAAR NOG NIET GENOEG ERVARING MET EEN SPITFIRE...
33A


MAAR HIJ BLINKT UIT IN N DING: KLETSEN! LAAT HEM ZO MIN MOGELIJK AAN HET WOORD!

...DE ELOQUENTIA DIE DE OUDE ATHENERS BEOEFENDEN, MIJNE HEREN, KENNEN WIJ NIET MEER! DE WRANGE EN MISPLAATSTE WOORDEN DIE DE ZOGEHETEN TUG AAN MIJN ADRES HEEFT GEUIT, ZIJN DAAR HET OVERDUIDELIJKE BEWIJS VAN! LEES ER PLUTARCHUS OP NA, EN U ZULT ZIEN WELK EEN KRACHTIG WAPEN DE MENSELIJKE TONG IS!

STEEK 'M UIT TEGEN EEN MOF EN JE ZULT ZIEN HOE KRACHTIG HIJ IS! GEEF MIJ MAAR DE MITRAILLEURS VAN M'N SPITFIRE!
HA, HA, HA, HA, HA!
33B

GENTLEMEN, SUNNY VALLEY CONTROL MELDT DAT ER EEN GROTE, VIJANDELIJKE FORMATIE VLIEGTUIGEN OP WEG IS NAAR LONDEN. DE HURRICANES VAN 38 EN 615 SQUADRON GAAN DE BOMMENWERPERS ONDERSCHEPPEN. WIJ MOETEN DE HURRICANES BESCHERMEN TEGEN DE MESSERSCHMITTS.


IK VOER A FLIGHT AAN, RED SECTION, MET HENRY ALS WINGMAN. ALGY VOLGT ME MET YELLOW SECTION... B FLIGHT, AANGEVOERD DOOR BERTIE, BLUE SECTION, EN ANGUS, GREEN SECTION, HOUDT ZICH – WAT HOGER – OP DE ACHTERGROND.

HENRY, JE WIJKT GEEN METER VAN MIJN ZIJDE... EN WEES NIET BANG OM JE HALSWERVELS TE VERDRAAIEN ALS JE NIET WILT DAT JE ZELF IN DE KREUKELS RAAKT.
33C

EEN KWARTIER LATER HEBBEN DE SPITFIRES VAN BIGGLES ZICH GEVOEGD BIJ DE HURRICANES. DE FORMATIE GAAT OP WEG NAAR DE ENORME GOLF VAN VIJANDELIJKE VLIEGTUIGEN...

34A

KORT DAAROP ONTBRANDT EEN HEVIG GEVECHT, WAARBIJ DE TACTIEK VAN BIGGLES, DIE TOT IN DETAILS WORDT GEVOLGD DOOR ZIJN VLIEGERS, ANDERMAAL ZIJN VRUCHTEN AFWERPT...

MAAR EENMAAL TERUG...

HARCOURT! IK WIL JE SPREKEN OP MIJN KANTOOR.

HENRY... IK SNAP HEEL GOED DAT HET WAT VEEL WAS VOOR EEN VUURDOOP. HET IS NORMAAL DAT JE JE HEBT LATEN MEESLEPEN DOOR DE GEBEURTENISSEN... MAAR IK HEB OOK DE INDRUK DAT JE EEN PAAR KEER HET GEVECHT HEBT GEMEDEN... IK KAN ME VERGISSEN, MAAR...

34B

NEE... U HEBT GELIJK, SIR...

HEEL GOED. OPRECHTHEID VOOR ALLES!

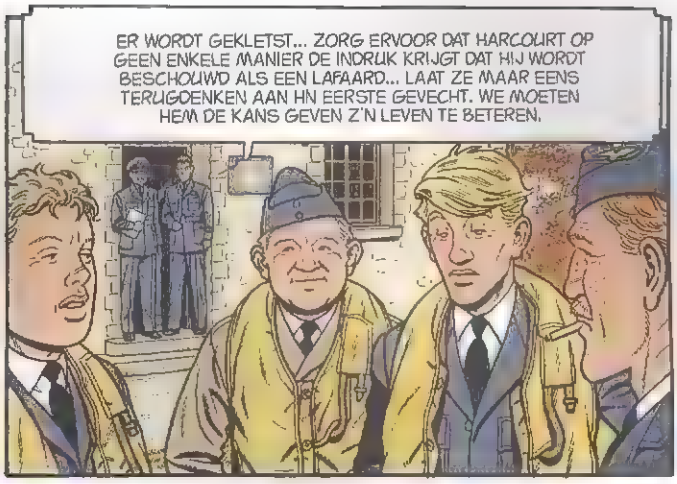
IN DAT GEVAL HEBBEN WE HET ER NIET MEER OVER. JE REDT HET TOCH WEL, H? MAAR ALS JE VOELT DAT JE HET NIET AAN KUNT, ZEG HET ME DAN EERLIJK!

YES, SIR.

34C

HOORDE JE WAT IK TEGEN DIE JONGEN ZEI?
JA.

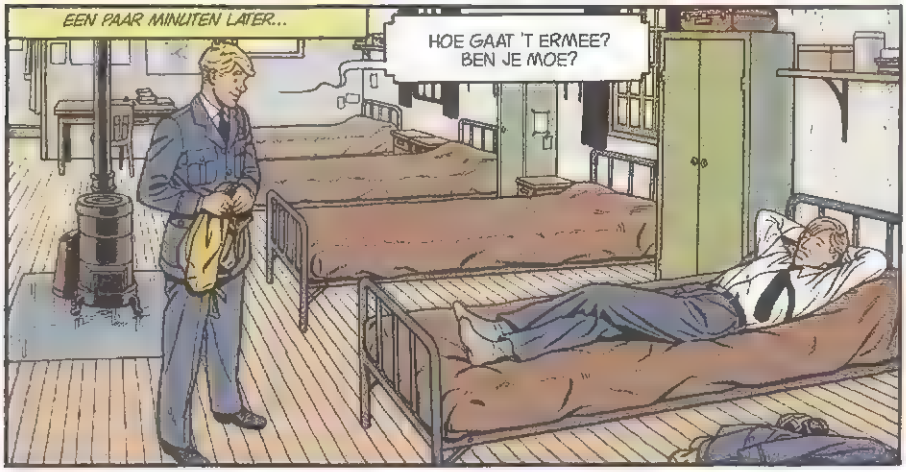
IK BEN BANG DAT HIJ NOG NIET GOED KAN INSCHATTEN WAT ER VAN HEM WORDT VERWACHT...


ER WORDT GEKLETST... ZORG ERVOOR DAT HARCOURT OP GEEN ENKELE MANIER DE INDRUK KRIJGT DAT HIJ WORDT BESCHOUWD ALS EEN LAFAARD... LAAT ZE MAAR EENS TERUGDENKEN AAN HN EERSTE GEVECHT. WE MOETEN HEM DE KANS GEVEN Z'N LEVEN TE BETEREN.

GINGER!
YES SIR!

WAAR IS HARCOURT?
OP DE SLAAPZAAL, DENK IK. HIJ GING NET DE BARAK BINNEN...

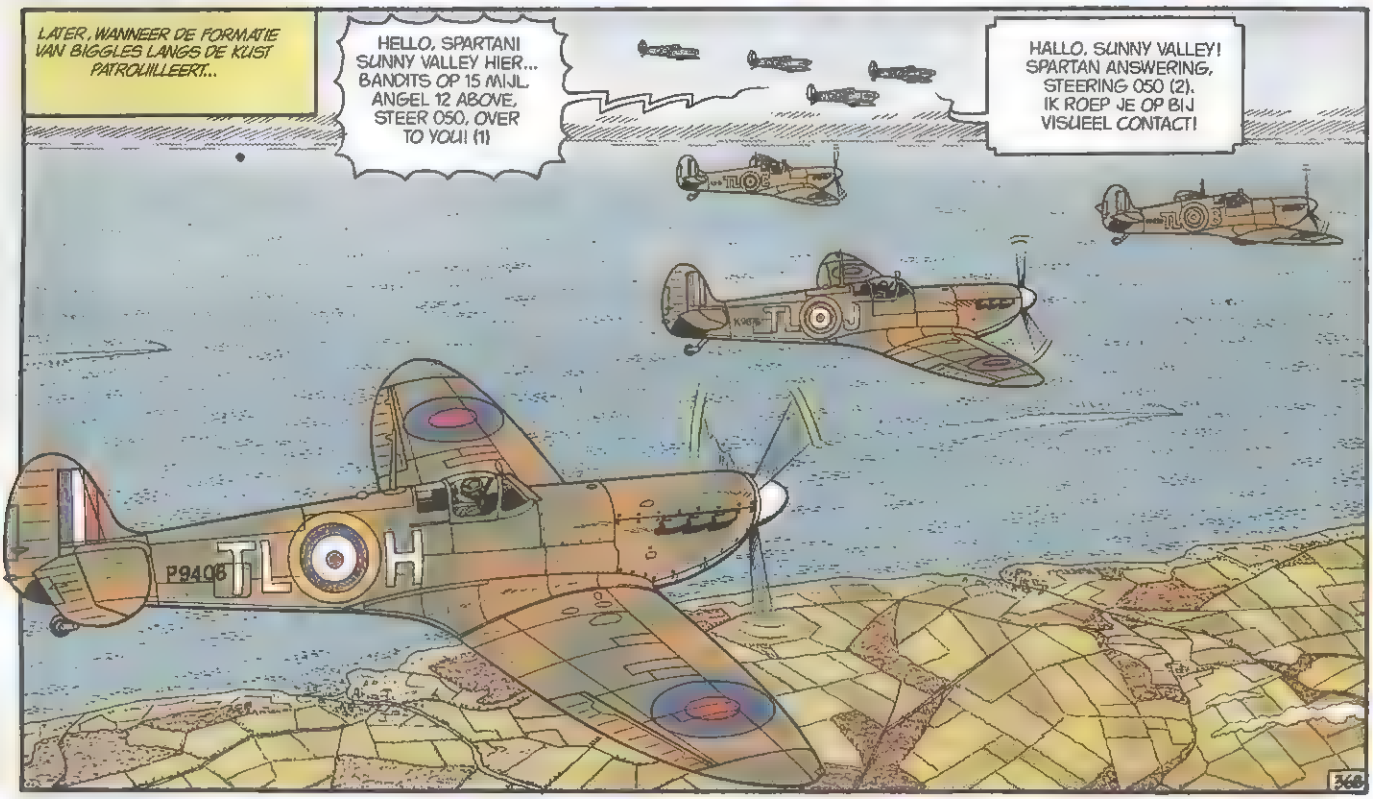
GA NAAR HEM TOE. HIJ HEEFT EEN PAAR OPBEURENDE WOORDEN NODIG... ALLES WAT OP KRITIEK LIJKT, KAN EEN RAMPZALIG EFFECT HEBBEN. WE MOETEN HET ZO REGELEN DAT HIJ DE SITUATIE ZELF MEESTER KAN WORDEN.
35A

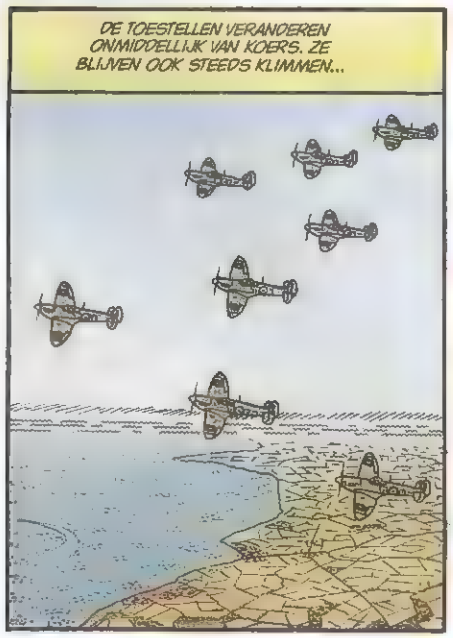

EEN PAAR MINUTEN LATER...
HOE GAAT 'T ERMEE? BEN JE MOE?

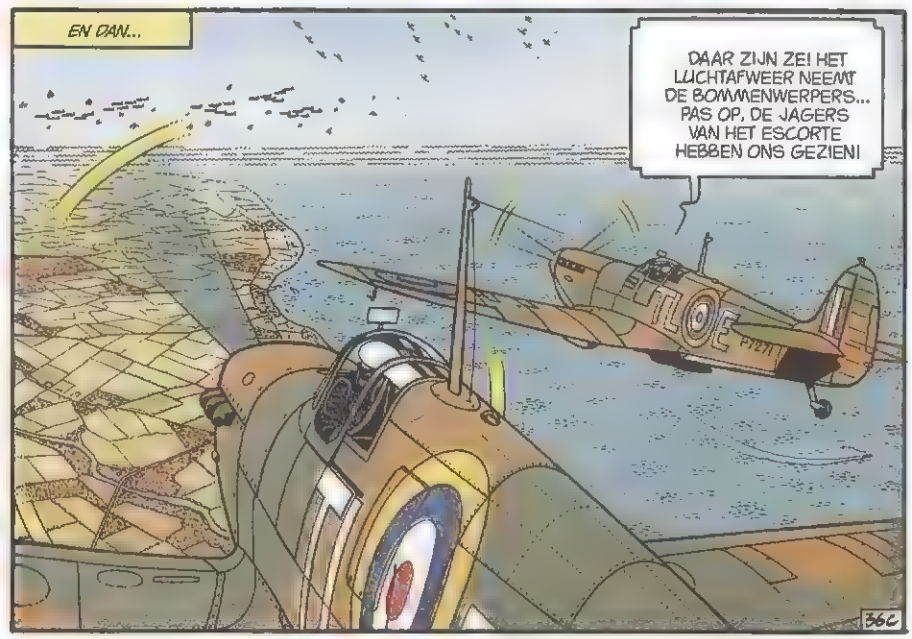
JE WEET BEST DAT HET DAAR NIET OM GAAT! IK HEB ME GEDRAGEN ALS DE EERSTE DE BESTE LAFBEK!

JA, JE WAS BANG... DAT WAS IK OOK. IEDEREEN IN ZO'N SITUATIE KRIJGT DE GIERENDE ROLZENUWEN... WIE DAT ONTKENT IS EEN LEUGENAAR... NOG EEN PAAR KEER EN JE BENT ER DOORHEEN!

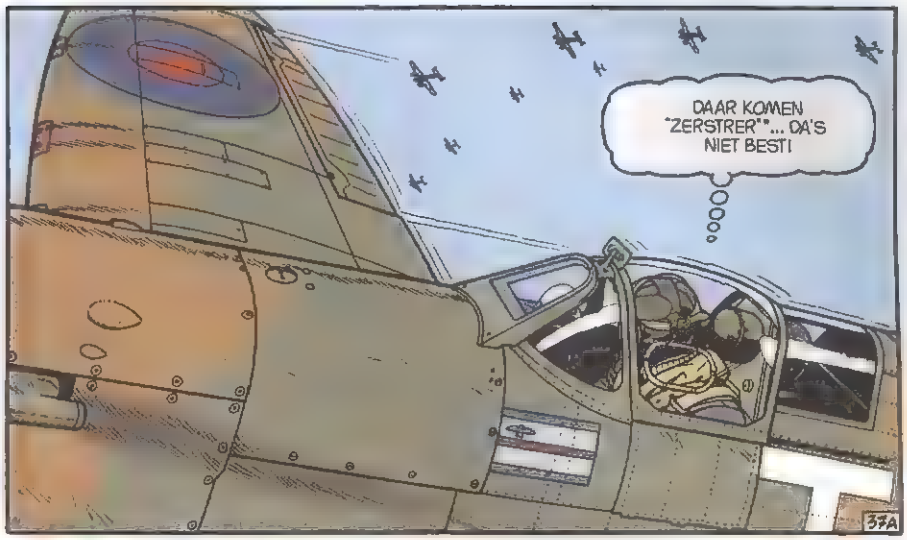
MAAR DE VOLGENDE DAG...
WE MOETEN HARCOURT VERVANGEN. HIJ HEEFT KIESPIJN. IK HEB 'M NAAR DE TANDARTS LATEN BRENGEN...
35B

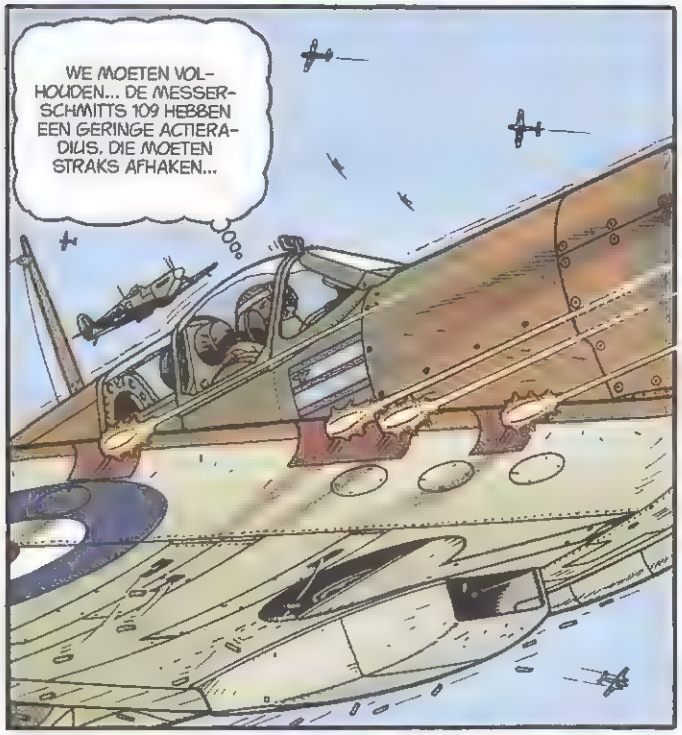


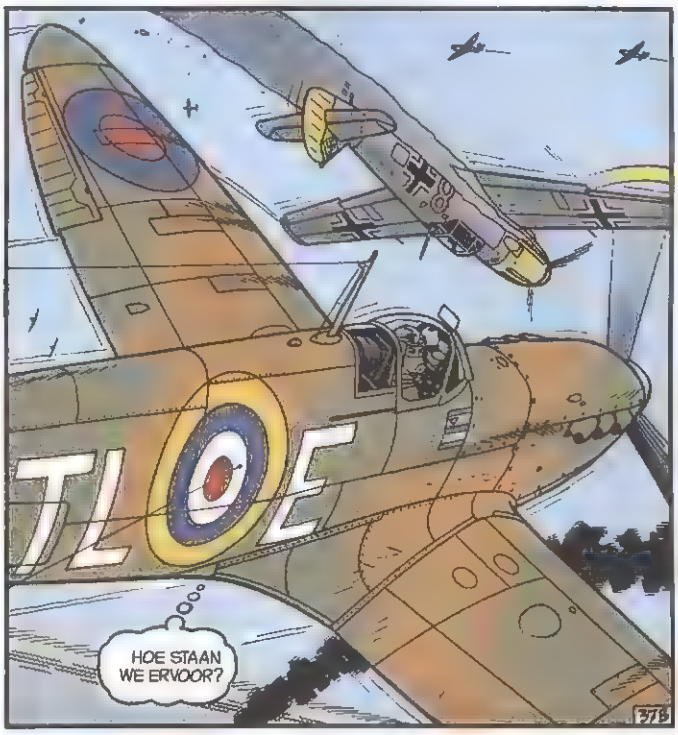


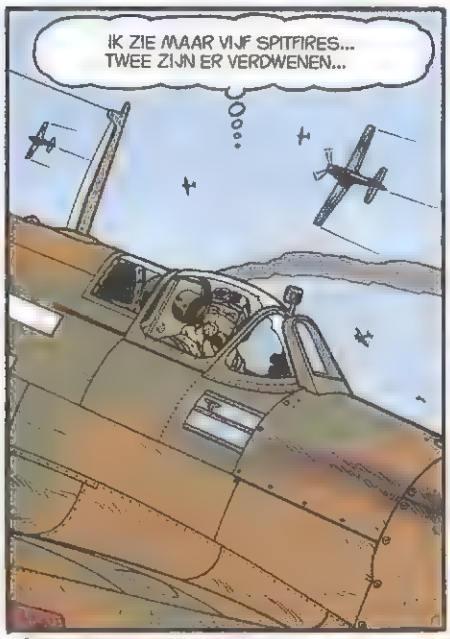


(1) VIJAND OP 24 KILOMETER. HOOGTE MEER DAN 4000 METER. KOERS 50. OVER. (2) SPARTAN ANTWOORDT. IK VOLG KOERS 50.

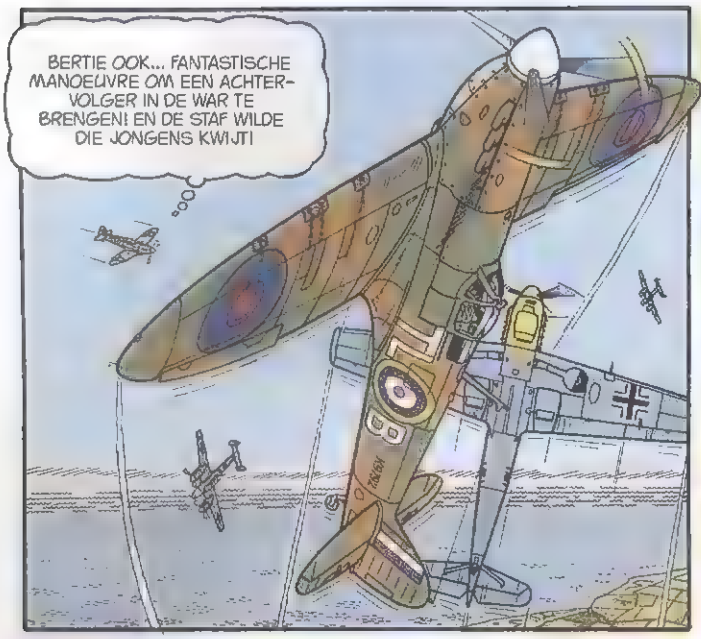


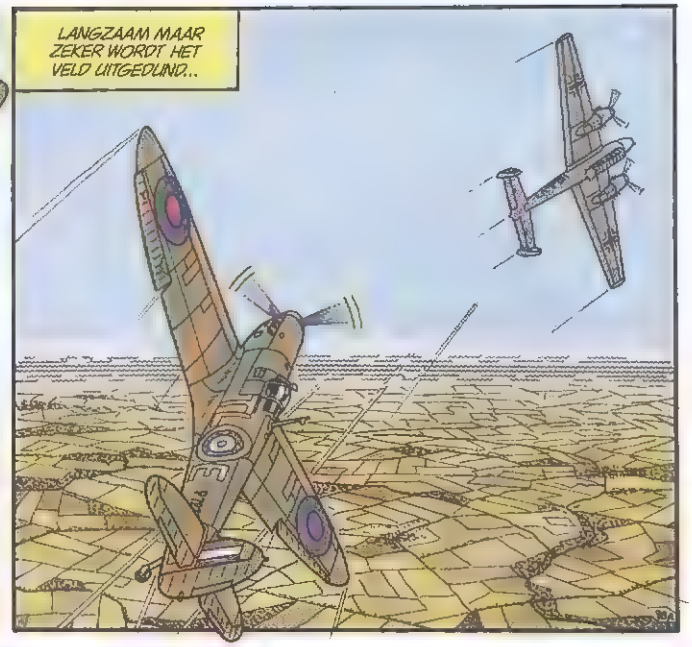


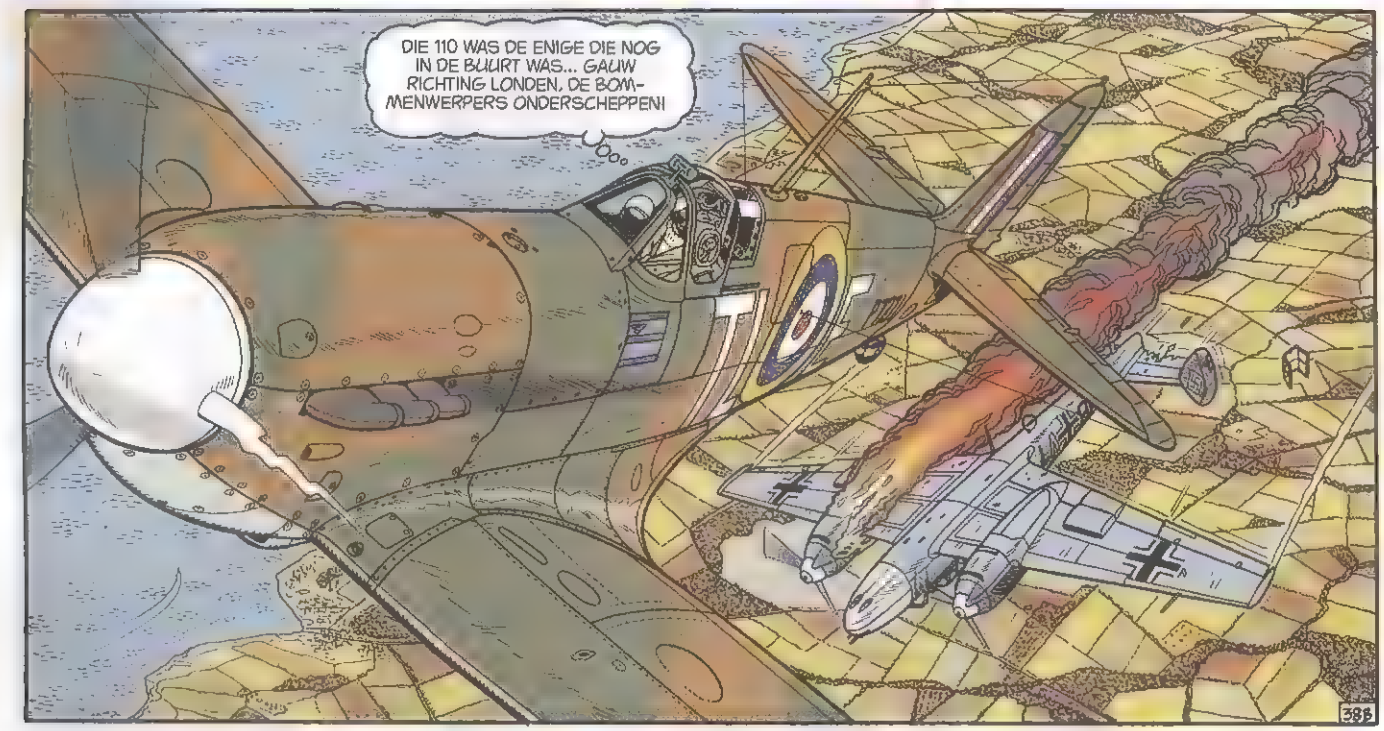




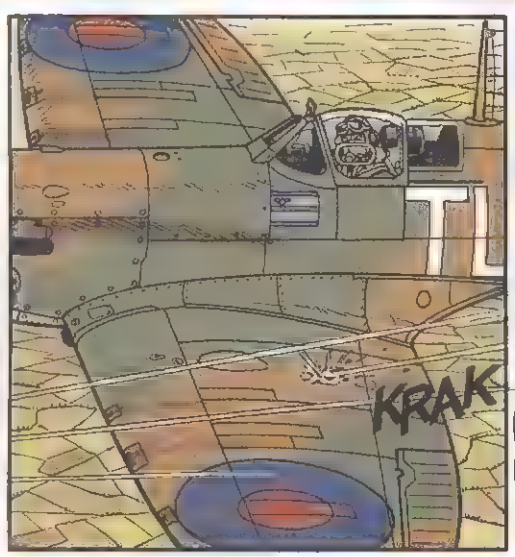
* MESSERSCHMITT 110, EEN JAGER MET EEN GROTE ACTIERADIUS.

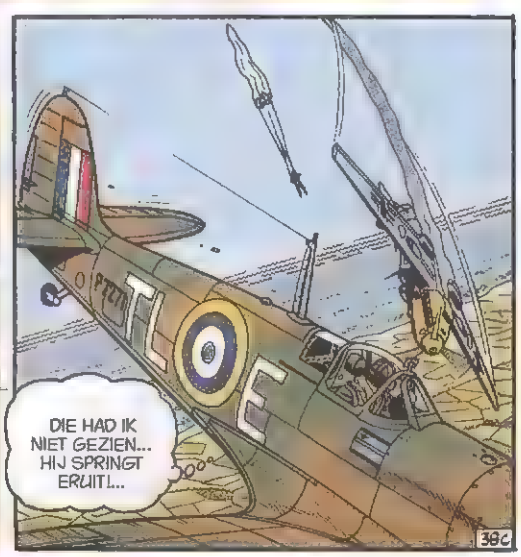

BERTIE OOK... FANTASTISCHE MANOEUVRE OM EEN ACHTERVOLGER IN DE WAR TE BRENGEN! EN DE STAF WILDE DIE JONGENS KWIJT!

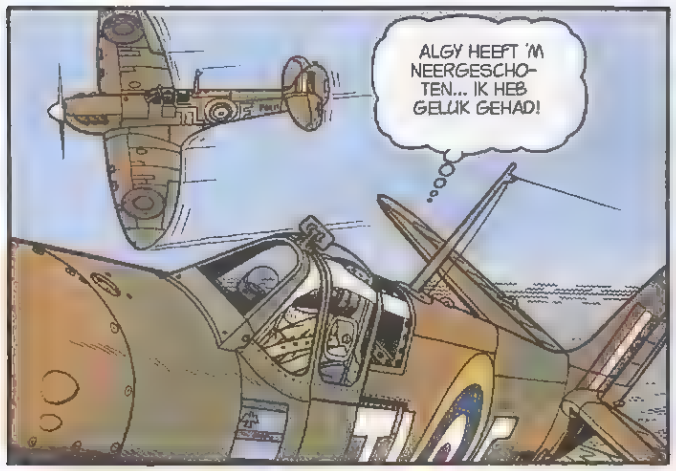

LANGZAAM MAAR ZEKER WORDT HET VELD UITGEDUND...


DIE 110 WAS DE ENIGE DIE NOG IN DE BUURT WAS... GAUW RICHTING LONDEN, DE BOMMENWERPERS ONDERSCHEPPEN!
385

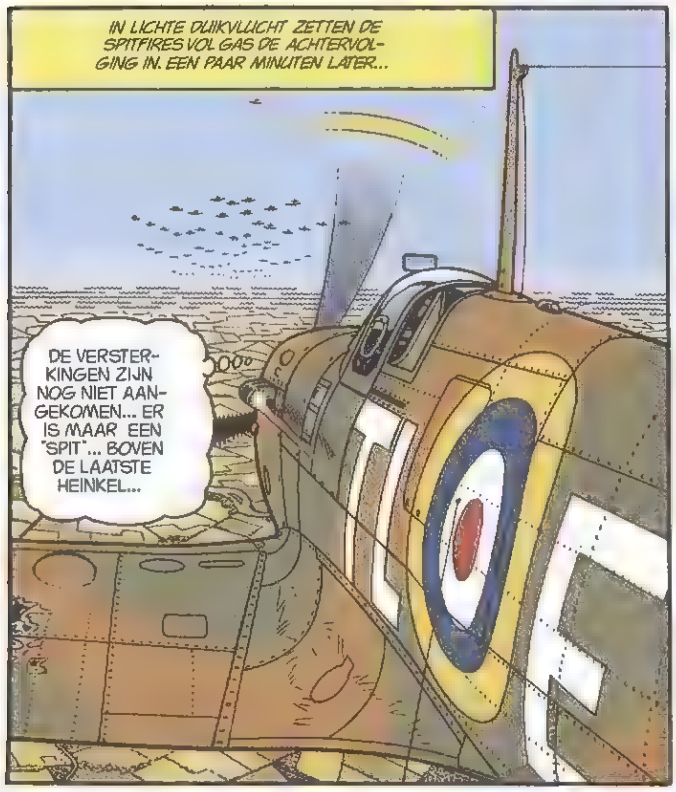
ELKE NEERGEHAALDE HEINKEL BETEKENT TWEEDUIZEND KILO MINDER BOMMEN OP DE STAD...
BIGGLES

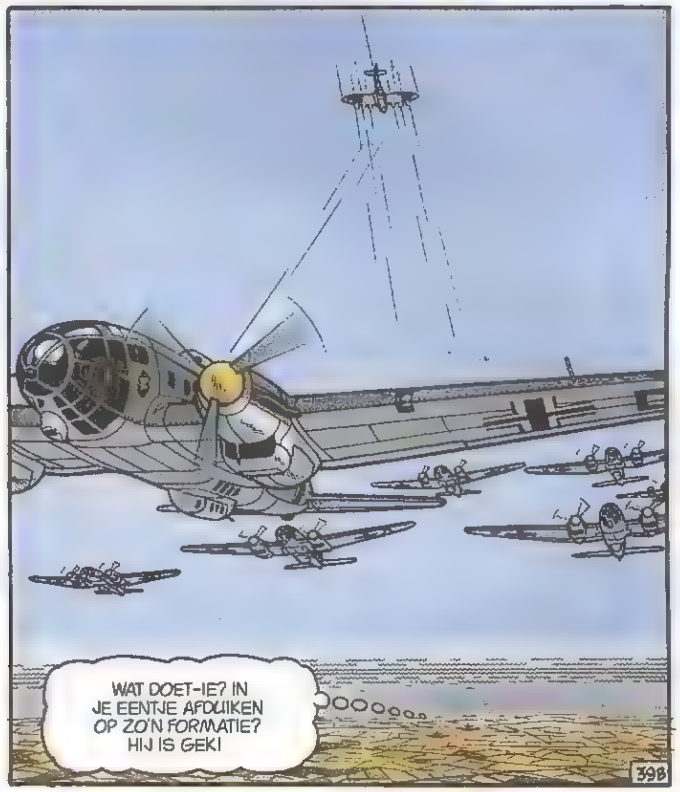

KRAK

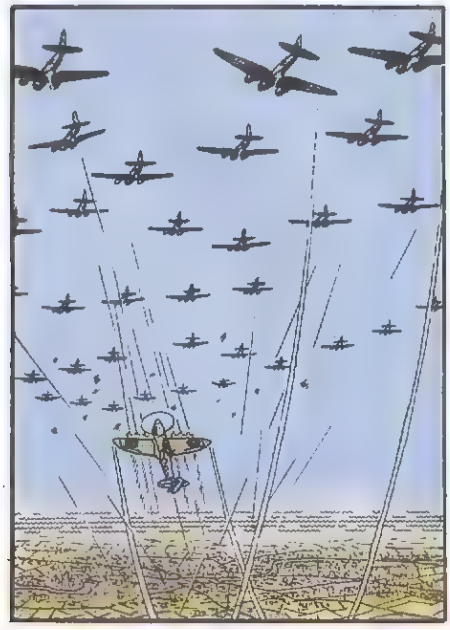

DIE HAD IK NIET GEZIEN... HIJ SPRINGT ERUIT!...
386


ALGY HEEFT 'M NEERGESCHOTEN... IK HEB GELUK GEHAD!

MOOI... WE ZIJN ER IN ELK GEVAL ALLEBEI GOED VANAF GEKOMEN... HOPELIJK BEREIKEN WE DE BOMMENWERPERS NOG OP TIJD.
39A

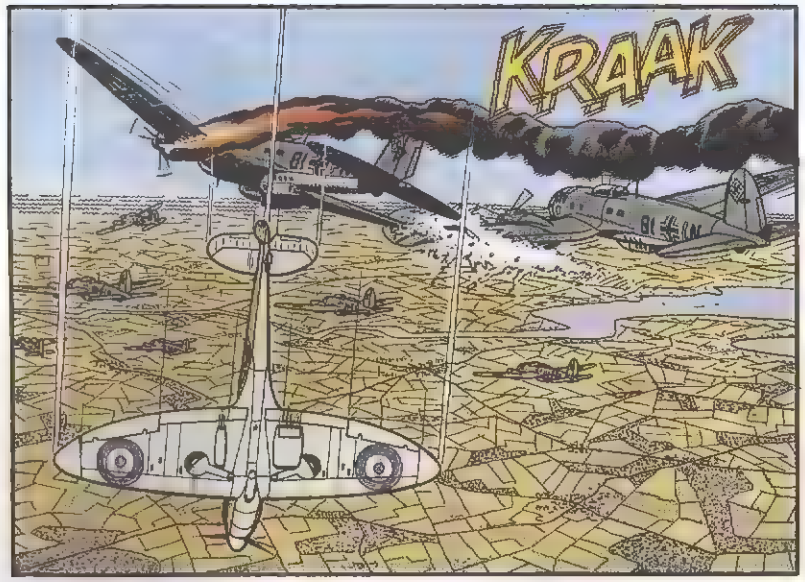

IN LICHTE DUIKVLUCHT ZETTEN DE SPITFIRES VOL GAS DE ACHTERVOLGING IN. EEN PAAR MINUTEN LATER...
DE VERSTERKINGEN ZIJN NOG NIET AANGEKOMEN... ER IS MAAR EEN "SPIT"... BOVEN DE LAATSTE HEINKEL...

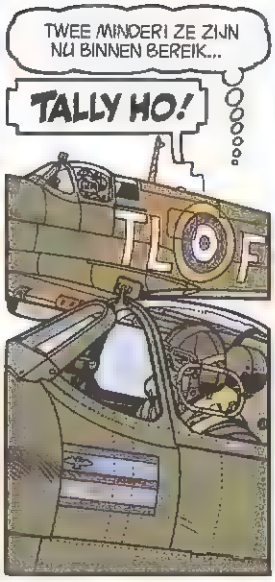

WAT DOET-IE? IN JE EENTJE AFDUIKEN OP ZO'N FORMATIE? HIJ IS GEK!
39B

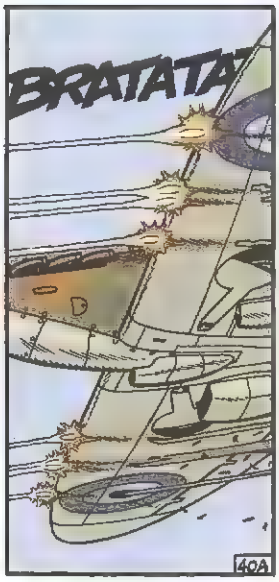


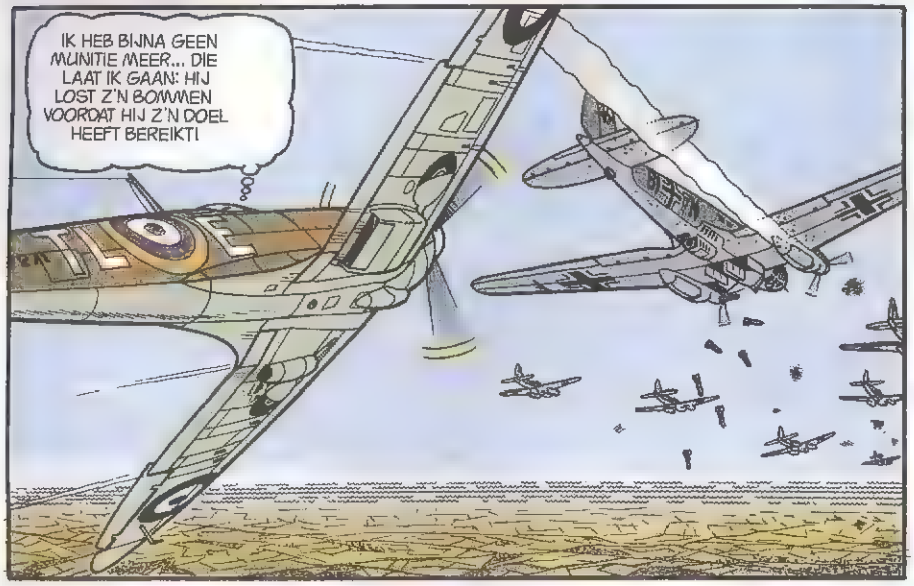
ONGELOOFLIJK! HET LUKT HEM ONRUST TE ZAAIEN IN DE VIJANDELIJKE GELEDEREN!

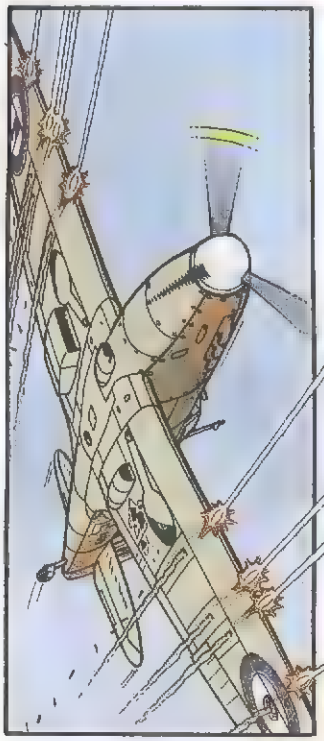
HIJ DUIKT OPNIEUW... VREEMDE TACTIEK... MAAR DE FORMATIE BEGINT UITEEN TE VALLEN!
BIGGLES
39C

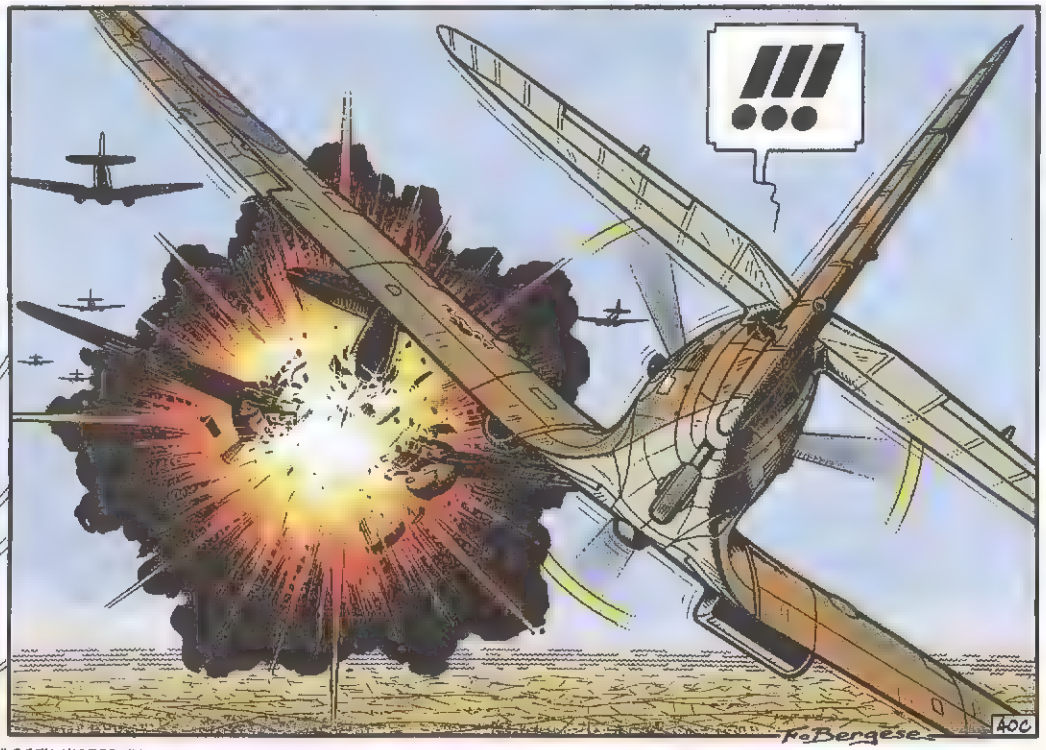




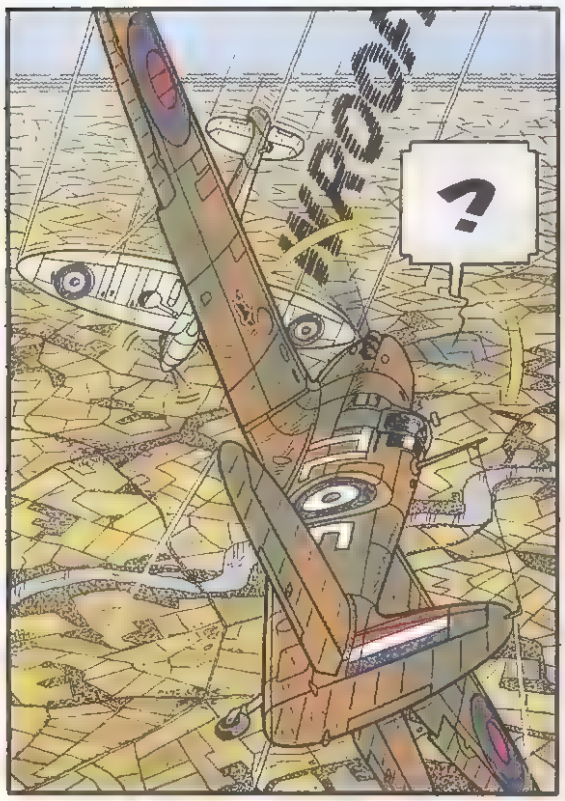


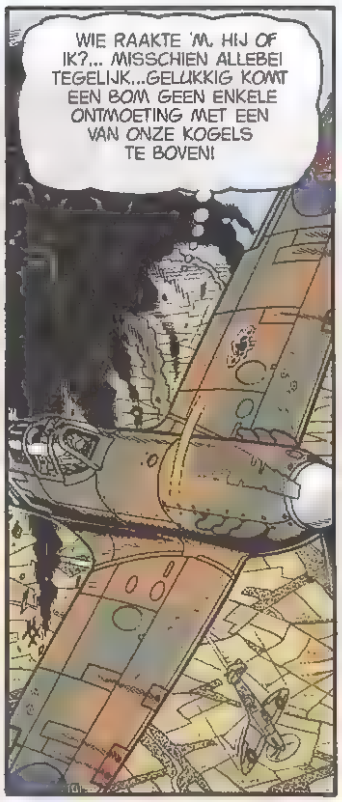


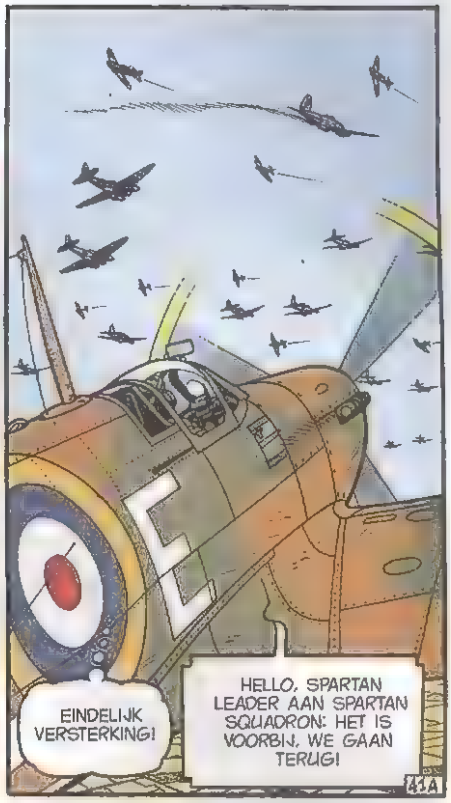


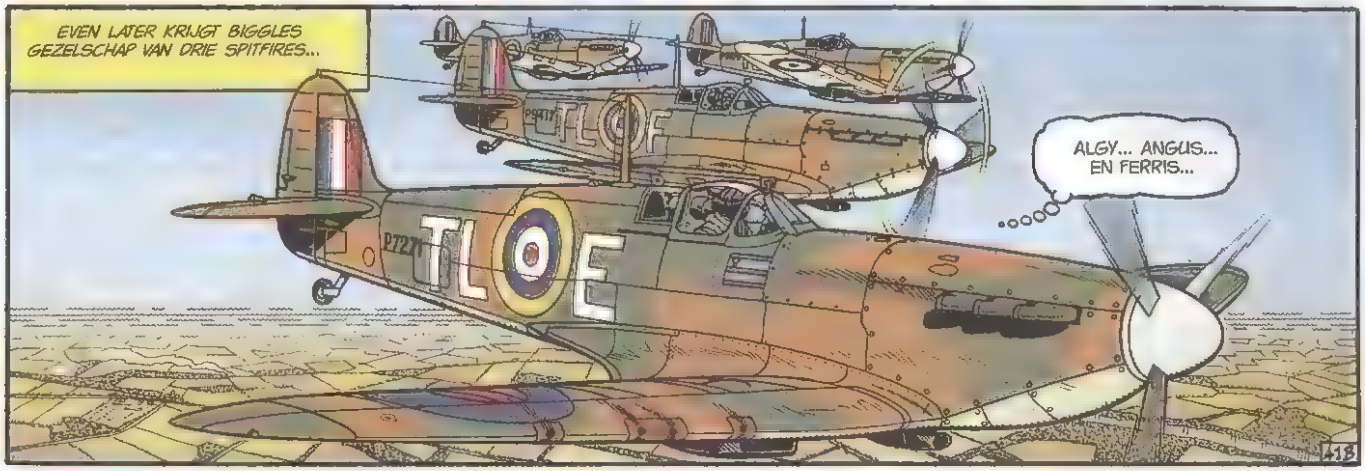


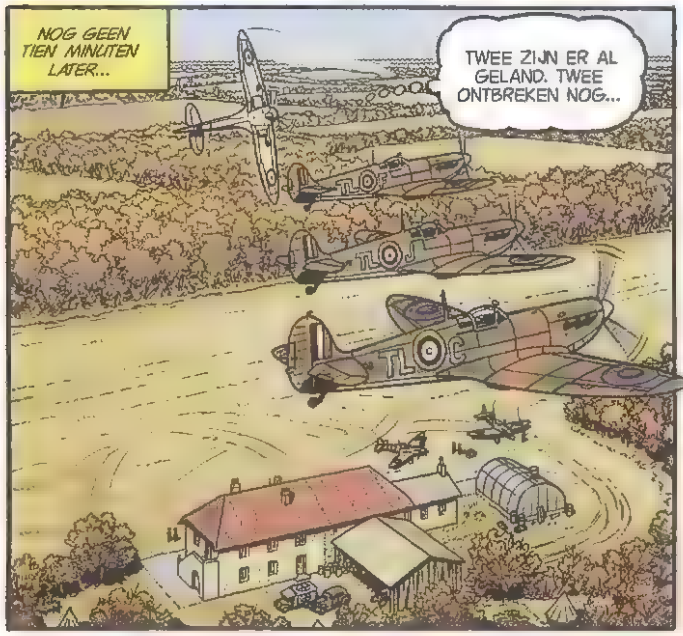
* ZOLANG ER IN FORMATIE WORDT GEVLOGEN, WORDT ELKE BOMMENWERPER GEDEKT DOOR DE KANONNEN VAN ZIJN BUURMAN.

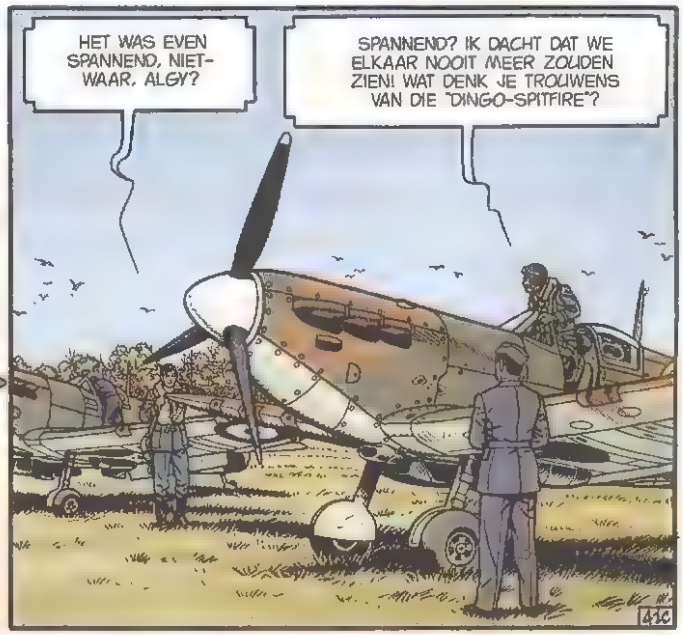

?


WIE RAAKTE 'M, HIJ OF IK?... MISSCHIEN ALLEBEI TEGELIJK...GELUKKIG KOMT EEN BOM GEEN ENKELE ONTMOETING MET EEN VAN ONZE KOGELS TE BOVEN!

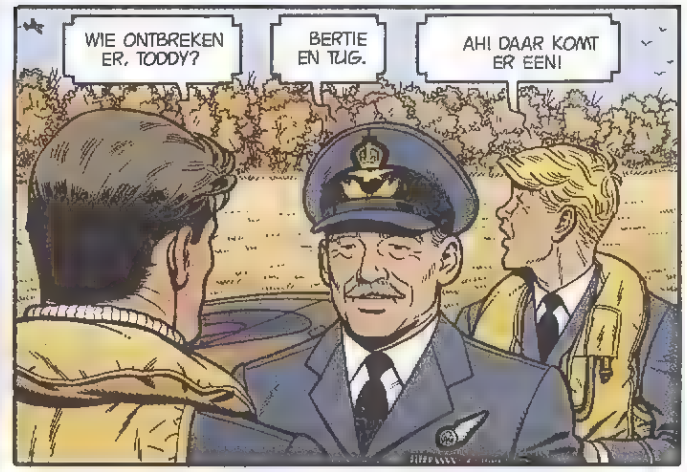

EINDELIJK VERSTERKING!
HELLO, SPARTAN LEADER AAN SPARTAN SQUADRON: HET IS VOORBIJ, WE GAAN TERUG!
41A


EVEN LATER KRIJGT BIGGLES GEZELSCHAP VAN DRIE SPITFIRES...
ALGY... ANGUS... EN FERRIS...
TL O E
TL O F
41B


NOG GEEN TIEN MINUTEN LATER...
TWEE ZIJN ER AL GELAND. TWEE ONTBREKEN NOG...
TL O F
TL O J
TL O C

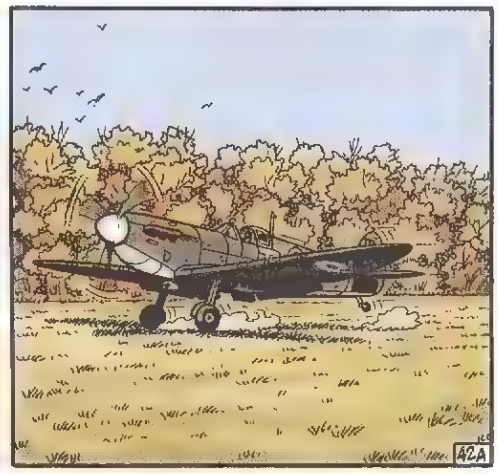

HET WAS EVEN SPANNEND, NIET-WAAR, ALGY?
SPANNEND? IK DACHT DAT WE ELKAAR NOOIT MEER ZOUDEN ZIEN! WAT DENK JE TROUWENS VAN DIE "DINGO-SPITFIRE"?
41C

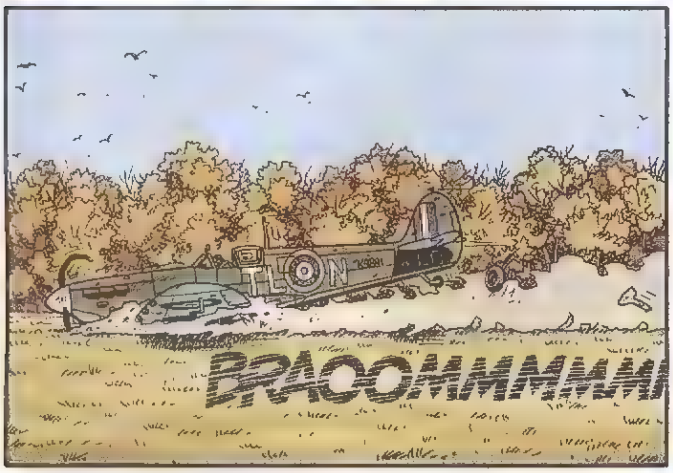
IK HEB TIJDENS M'N CARRIERE HEEL WAT KRANKZINNIGE STUNTS MEEGEMAAKT, MAAR ZOIETS IDIOOTS HEB IK NOG NOOIT GEZIEN... MAAR IK MOET DIE ONBEKENDE DE LOF TOEZWAAIEN DIE HIJ VERDIENT: DE ONRUST DIE HIJ IN DE FORMATIE VEROORZAAKTE, HEEFT ONS GOED GEHOLPEN EN ONZE VERSTERKINGEN ZULLEN HEM WEL DANKBAAR ZIJN!


WIE ONTBREKEN ER, TODDY?
BERTIE EN TUG.
AH! DAAR KOMT ER EEN!

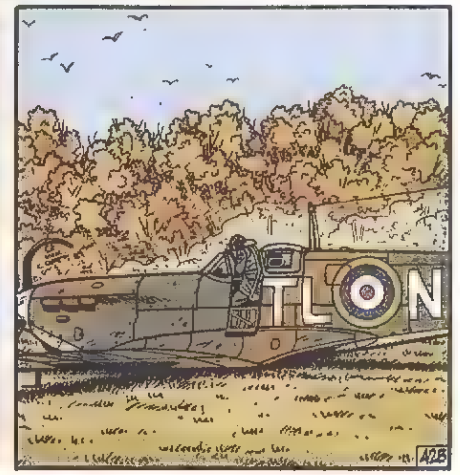
HIJ ZIET ER NIET BEST UIT...
IK MOET VOOR MINSTENS DE HELFT VAN DE VLOOT VERVANGING AANVRAGEN. DAT ZAL M'N REPUTATIE NIET BEPAALD GOED DOEN!

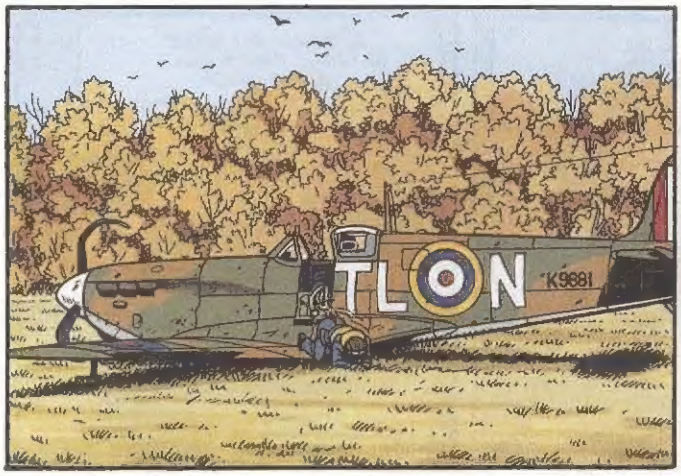
VLIEGERS ZIJN MOEILIJKER TE VERVANGEN DAN VLIEGTUIGEN... WE ZIJN ER DEZE KEER NOG GOED VANAF GEKOMEN.

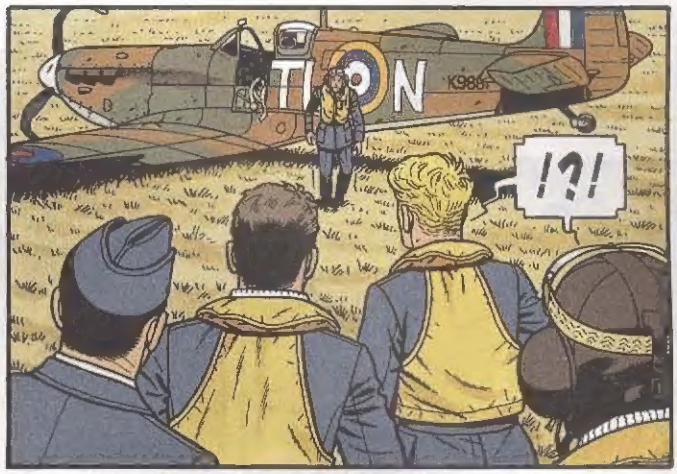

42A


BRAOOMMMMMM

HET IS HET TOESTEL VAN HARCOURT/
WIE HEEFT Z'N KIST GELEEND?


42B


TL N
K9881


TL N
K9881
!?!

DAT... DAT WAS JIJ DAARNET, TUSSEN AL DIE JERRIES...?!

YES SIR...
WAT BEZIELDE JE, HARCOURT?

EH... MAG IK U EVEN ONDER VIER OGEN SPREKEN, SIR?
43A

U VROEG ME EERLIJK TE ZIJN... MAAR IK DURFDE U NIET TE BEKENNEN HOE BANG IK WAS OM ME VANDAAG WEER IN DE STRIJD TE WERPEN... DIE KIESPIJN WAS MAAR EEN VOORWENDSEL...

MAAR ONDERWEG NAAR HET GARNIZOEN GREEP EEN ANDERE ANGST ME NAAR DE KEEL: DIE VAN DE ONVERMIJDELIJKE CONFRONTATIE LATER... DE BLIKKEN VAN DE ANDEREN... EN DIE ANGST WAS VEEL STERKER DAN DE EERSTE...

ER KNAPTE IETS IN ME... IK HAD OPEENS EEN ENORME BEHOEFTE DE STRIJD AAN TE BINDEN... MISSCHIEN MEER MET MEZELF DAN MET DE VIJANDI IK GAF DE CHAUFFEUR OPDRACHT ME TERUG TE BRENGEN.

HET VERVOLG KENNEN WE! JE HOORDE IN DE LUCHT VIA DE RADIO WAT ER AAN DE HAND WAS EN JE BENT DE BOMMENWERPERS TEGEMOET GEVLOGEN.

IK HEB M'N ANGST UITGEDREVEN!
U KUNT ME STRAFFEN, SIR... ME WEGSTUREN... MAAR IN DZE OMSTANDIGHEDEN KAN IK HET HEBBEN.

BIJ HET HUIDIGE TEKORT AAN VLIEGERS? GEEN SPRAKE VAN. JE HOORT VAN NU AF AAN BIJ DE GROEP EN JE ONDERWERPT JE AAN HAAR DISCIPLINE. DAT IS ALLES.

DANK U, SIR. IK ZAL ER ALLES AAN DOEN OM HET VERTROUWEN DAT U IN MIJ STELT NIET TE BESCHAMEN.

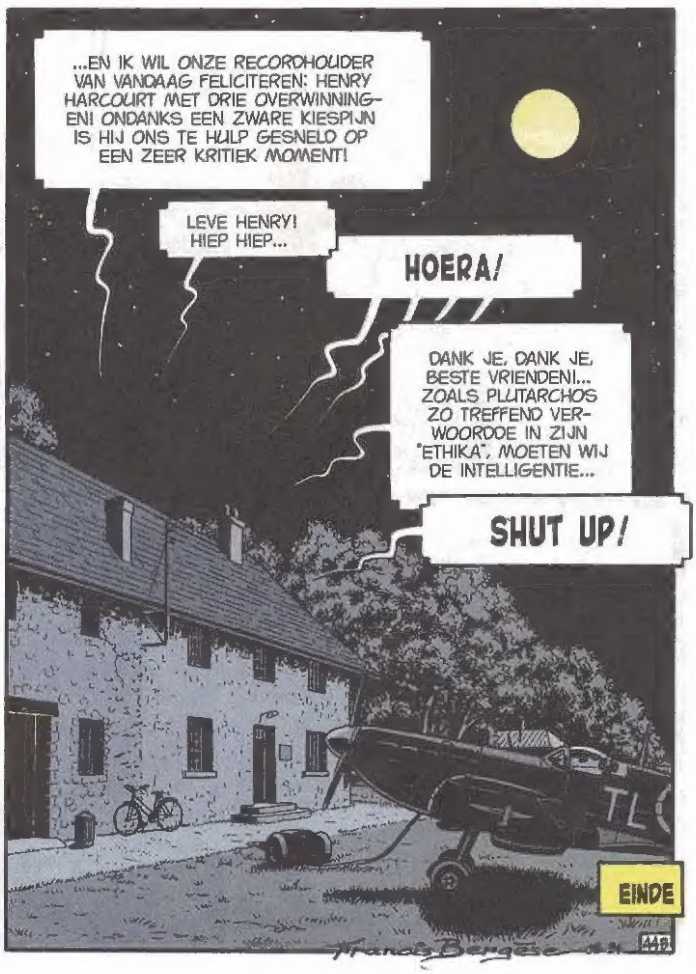
JE BEGINT JE CARRIRE AL GOED... DRIE HEINKELS NEERGEHAALD!
DRIE?

TWEE ZIJN TEGEN ELKAAR AANGEVLOGEN DOOR JOUW ACTIE EN EEN DERDE, WAAR-OP WE ALLEBEI SCHOTEN, IS GEXPLODEERD... IK GUN JE ZE VAN HARTE!

LATER, IN DE BRIEFING ROOM...
WE HEBBEN NIEUWS OVER DE TWEE ONTBREKENDE TOESTELLEN. BERTIE IS MET EEN LEKKE TANK GELAND IN BIGGIN HILL. TUG IS ERUIT GE-SPRONGEN. ALLEEN WAT BLAUWE PLEKKEN. HIJ HEEFT AL HEIBEL GEHAD MET DE KUST-ARTILLERISTEN DIE HEM HEBBEN OPGEVANGEN.

HOE KOMT 'T DAT JE HENRY NIET HEBT ZIEN OPSTIJGEN?
IK HEB 'M GEHOORD, MAAR IK DACHT DAT 'T CUTHBERT OF SIMPSON WAS DIE EEN TEST-VLUCHT MET Z'N TOESTEL GING MAKEN...

DIE AVOND...
LISTEN CHAPS! HET 666 HEEFT EEN ZWARE DAG ACHTER DE RUG! WE HEBBEN VERSCHEIDENE TOESTELLEN VER-LOREN, MAAR GODDANK GEEN VLIEGERS! DE GEVECHTS-BALANS VAN VANOCHTEND STAAT ER GELUKKIG GUNSTIGER VOOR: ZES MESSERSCHMITTS 109, DRIE 110'S EN VIER HEINKELS 111...


...EN IK WIL ONZE RECORDHOUDER VAN VANDAAG FELICITEREN: HENRY HARCOURT MET DRIE OVERWINNING-EN! ONDANKS EEN ZWARE KIESPIJN IS HIJ ONS TE HULP GESNELD OP EEN ZEER KRITIEK MOMENT!
LEVE HENRY! HIEP HIEP...
HOERA!
DANK JE, DANK JE, BESTE VRIENDEN!... ZOALS PLUTARCHOS ZO TREFFEND VER-WOORDDE IN ZIJN "ETHIKA", MOETEN WIJ DE INTELLIGENTIE...
SHUT UP!
EINDE

Nawoord

De helden uit onze jeugd leven in een universum zonder een logische opeenvolging van de tijd. Een universum waarin de historische achtergronden niets anders zijn dan het middel om hun avonturen een zeker vorm van geloofwaardigheid te geven.
«De Drie Musketiers», «Ivanhoe», «Hornblower» volgen het historische kader nauwkeurig.
Klassieke striphelden – Buck Danny en Prins Valiant – zijn onsterfelijk. Ze draaien rond in een universum waar de tijd niet bestaat, waar data en decennia in elkaar overlopen.
In Engeland heeft Biggles gedurende meer dan een halve eeuw de jeugd vreugde gebracht. Maar niet alléén de jeugd!
Biggles is het nationale symbool geworden van moed, oprechtheid, belangeloosheid en ridderlijkheid. Hij doorloopt de geschiedenis en de jaren zonder zelf ooit te veranderen. De in woord en daad steeds nobele Biggles kan twintig jaar zijn in 1916 in het Royal Flying Corps en vijfentwintig in 1940 bij de Royal Air Force. Dat zijn nu eenmaal de vrijheden die het genre zich kan veroorloven.
In «De Dans van de Spitfires» en «Squadron Biggles», beleven wij met Biggles het heldhaftige optreden van de vliegers van de R.A.F. tijdens de augustusdagen van 1940. De dingen die Biggles en zijn squadron meemaken zijn volstrekt geloofwaardig en deze geloofwaardigheid wordt nog versterkt door de buitengewone kwaliteit van de tekeningen, de detaillering van de vliegtuigen, de manœuvres tijdens de luchtgevechten en de prachtige uitwerking van de decors.
Wij kennen van Francis Bergèse de «levende» tekeningen van vliegtuigen uit zijn Buck Danny en er zijn op de hele wereld maar een handjevol kunstenaars die tot zoiets in staat zijn!
«De Dans van de Spitfires» heeft van mij meer dan ooit een onvoorwaardelijke fan gemaakt van Francis Bergèse.

Pierre CLOSTERMANN
Grand Croix de la Légion d'Honneur
Compagnon de la Libération
Médaille militaire

Collectie
AVONTURENSTRIPS

1. TNT:
«October» ..... 1.
«De 7 cirkels van de hel» ..... 5.

2. BIGGLES:
«De gele zwaan» ..... 2.
«Piraten van de Zuidpool» ..... 7.
«Het bal van de Spitfire» ..... 12.

3. CHALLENGER:
«De verloren wereld» • 1 ..... 3.
«De verloren wereld» • 2 ..... 9.

4. CARLAND CROSS:
«De Golem» ..... 4.
«Het dossier Carnarvon» ..... 10.

5. DE MALTEZER:
«Voor niets gaat de zon op» .... 6.

6. DE YANKEE:
«Somber carnaval» ..... 8.

7. JOHNNY CONGO:
«De rode rivier» ..... 11.

Nog te verschijnen:

TNT:
«De gouden horde

DE MALTEZER:
«De zeveneneenhalve samoerai»

BERTIE

ALGY

GINGER

BIGGLES

fl. 9.95
ISBN 90-71987-42-6
9 789071 987427